

Η FREE PRESS ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ

trcoff

28 / ΜΑΙΟΣ 2023

ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ
Peugeot 2008



ΠΗΓΑΙΝΕΙ ΠΑΝΤΟΥ

FORD RANGER RAPTOR



ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ



Citroen C4 X



Honda ZR-V



Διαβάστε περισσότερα
στο www.trcoff.gr



Κάντε εγγραφή στο κανάλι μας
στο [YouTube.com/trcoffgr](https://www.youtube.com/trcoffgr)

Ο φόβος για το άγνωστο!



EDITORIAL

ΠΑΡΑΤΗΡΩ ΕΔΩ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΚΑΙΡΟ ότι επικρατεί μια γενικότερη σύγχυση του αγοραστικού κοινού ως προς τα “μπαταριοφόρα” οχήματα. Τα υβριδικά δηλαδή και βεβαίως τα ηλεκτρικά!

Οι υποψήφιοι αγοραστές εμφανίζονται αρνητικοί στις νέες τεχνολογίες, διστακτικοί και κυρίως... φοβισμένοι! Είναι το άγνωστο που προκαλεί αυτή τη στάση; Η άρνηση για κάθε τι καινούριο ή μήπως η γενικότερη ακρίβεια που απλώνεται στην αυτοκίνηση;

Έχει επικρατήσει στην αγορά μια εντύπωση ότι οι μπαταρίες χαλάνε και σύντομα οι ιδιοκτήτες υβριδικών ή ηλεκτρικών αυτοκινήτων θα κληθούν να πληρώσουν υπέρογκα ποσά για την αντικατάστασή τους. Ε λοιπόν... σας έχω νέα! Δεν ισχύει επι ουδενί κάτι τέτοιο. Κάθε άλλο μάλιστα. Το γεγονός ότι οι αυτοκινητοβιομηχανίες παρέχουν εγγυήσεις της τάξεως των 10 ετών για συστήματα μπαταριών δεν σημαίνει ότι αυτά θα σταματήσουν να λειτουργούν π.χ. στον 11ο χρόνο. Όπως ούτε η τηλεόραση μας δεν χαλάει μετά τη λήξη της 2-ετούς εγγύησης βέβαια.

“Μα μία μπαταρία ενός ηλεκτρικού μπορεί να κοστίζει ακόμα και 10.000 ευρώ για να αντικατασταθεί” θα πουν κάποιοι προβληματισμένα. Όμως η αλήθεια είναι εντελώς διαφορετική! Ναι, τα κόστη ολικής αντικατάστασης μπαταριών σε ηλεκτρικά οχήματα είναι δυσβάσταχτα. Ακόμη και στα υβριδικά! Όμως οι μπαταρίες δεν χρειάζονται ολική αντικατάσταση, παρά μόνο αν το όχημα εμπλακεί σε ένα ατύχημα και αποφασίσουμε να ακολουθήσουμε τον ακριβό δρόμο της ολικής επισκευής.

Σε ΟΛΕΣ τις υπόλοιπες περιπτώσεις, οι μπαταρίες είναι επισκευάσιμες. Για παράδειγμα σε 15-20 χρόνια αν μια μπαταρία ενός υβριδικού παρουσιάσει μειωμένη χωρητικότητα ή βλάβη, πάντα θα μπορούμε να την επισκευάσουμε, αντικαθιστώντας τα προβληματικά μέρη της και μόνο! Το ίδιο ισχύει αν έχουμε ηλεκτρικό ή υβριδικό αυτοκίνητο. Αν η μπαταρία τους χρειαστεί ποτέ επισκευή! Οι κατασκευαστές το δηλώνουν άλλωστε ότι οι μπαταρίες στα οχήματα τους έχουν σχεδιαστεί ώστε να τα συνοδεύουν σε ολόκληρη τη διάρκεια της ζωής τους.

Καλά κάνουμε και προβληματιζόμαστε με το άγνωστο... ωστόσο πριν πάρουμε την απόφαση μας καλό θα είναι να ενημερωθούμε σε βάθος και να κατανοήσουμε τις νέες τεχνολογίες.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



ο ολοκαίνουριο Ford Ranger Raptor είναι ασταμάτητο σε κάθε είδους τερέν και ταυτόχρονα από τα πιο διασκεδαστικά αυτοκίνητα που οδηγήσαμε εδώ και καιρό!



Το ανανεωμένο Peugeot 2008 αποκαλύπτεται και έρχεται προς το τέλος του χρόνου με σχεδιαστικές και τεχνολογικές αλλαγές, κινητήρες βενζίνης, diesel, αμιγώς ηλεκτρικό και προσεχώς... υβριδικό!



Η άφιξη τριών νέων SUV και του πρώτου ηλεκτρικού δίτροχου της Honda στην Ευρώπη αναδεικνύουν μια πολυδιάστατη προσέγγιση της μάρκας στην ηλεκτροκίνηση



Η Alpine αποκάλυψε το μοντέλο που θα την βάλει στην ηλεκτρική εποχή. Το A290_β είναι ένα μικρό, σπορ ηλεκτρικό μοντέλο που αναβιώνει γνώριμα σχήματα της Group B εποχής των ράλλυ

3

Οι διαδρομές του Ράλλυ Ακρόπολις 2023

4

BMW Concept Touring Coupe

5

Η ειδική έκδοση του Volkswagen Polo GTI

6

Το Citroen C4 X στην Ελλάδα

8

Τρία νέα μοντέλα SUV έρχονται από τη Honda

10

Ανανεωμένο Peugeot 2008

12

Ειδήσεις από την Ελλάδα και τον κόσμο

17

Porsche Classic Road Tour

18

Οδηγούμε το Ford Ranger Raptor

22

40 χρόνια Audi Sport

23

Τεχνολογία: Ρομπότ στην υπηρεσία της φόρτισης

trc^{off}

Αρχισυνταξία - Επιμέλεια έκδοσης: ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΕΦΟΥ

Art Director: ΓΙΩΤΑ ΓΙΑΓΤΖΗ

Επικοινωνία: contact@trc^{off}.gr

Ιστοσελίδα: www.trc^{off}.gr

YouTube.com/trc^{off}gr

ACROPOLIS RALLY

Ο εθνικός μας αγώνας και η διαδρομή του



ΣΕ ΜΙΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΥΓΚΥΡΙΑ κατά την οποία το Ράλλυ Ακρόπολις συμπληρώνει 70 χρόνια στη διεθνή αθλητική σκηνή, στη διαδρομή του διατηρούνται ή και επανέρχονται ορισμένες από τις ειδικές διαδρομές που με το «χρώμα» και την εξέλιξη τους διαμόρφωσαν μέρος του χαρακτήρα του.

Ελάτεια, Παύλιανη, Καρούτες, Ελευθεροχώρι, Ταρζάν και άλλα τοπωνύμια γνωστά έξω από τα σύνορα της Ελλάδας, θα συνθέσουν την εικόνα του Ράλλυ Ακρόπολις 2023. Η εκκίνηση του αγώνα στις 7 Σεπτεμβρίου κάτω από τον ιερό βράχο της Ακρόπολις θα σημάνει και το ξεκίνημα ακόμα μιας μάχης των καλύτερων αυτοκινήτων ράλλυ στον κόσμο με το χρόνο αλλά και με τις σκληρές συνθήκες των ελληνικών βουνών, που χαρακτηρίζονται από την ποικιλία οδοστρωμάτων και την απαιτητικότητά τους σε επίπεδο οδηγικών ικανοτήτων.



Όπως και τα προηγούμενα δύο χρόνια, μετά την εκκίνηση και τη διεξαγωγή μιας υπεριοδικής διαδρομής (θα ανακοινωθεί αναλυτικά σύντομα), τα πληρώματα θα διανυκτερεύσουν στο Λουτράκι, από όπου θα ξεκινήσουν το καθαρά αγωνιστικό μέρος του πρώι της Παρασκευής, με τις ε.δ. «Λουτράκι» και «Πίσια». Το πέρασμα στις ειδικές διαδρομές της Στερεάς Ελλάδας και στη Λαμία, που θα αποτελέσει και πάλι το επίκεντρο του αγώνα, θα γίνει μέσω της ειδικής διαδρομής «Λιβαδειά», που κέρδισε συμμετέχοντες και θεατές πέρυσι, και εν συνεχεία μέσω της μεγάλης εκδοχής της ε.δ. «Ελάτεια», που με μήκος 28,32 χλμ. θα τερματίζει πριν το Ρεγκίνι.

Η απαιτητικότερη ημέρα του αγώνα, με συνολικό μήκος ε.δ. 141,40 χλμ., προμηνύεται το Σάββατο, με τη διεξαγωγή από δύο φορές των «Παύλιανη», «Καρούτες» και «Ελευθεροχώρι». Την Κυριακή, με τον «Ταρζάν» να έχει πλέον εδραιώσει τη θέση του στη σύγχρονη διαδρομή του αγώνα, αξίζει να αναφερθεί η προσθήκη της ε.δ. «Γραμμένη» στο ωράριο του EKO Ράλλυ Ακρόπολις 2023. Μάλιστα, η ειδική διαδρομή που τελευταία φορά ενσωματώθηκε στον αγώνα το 2005 θα είναι και η Power Stage αυτήν τη χρονιά.

BMW Concept Touring Coupe

ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ Η BMW TOURING COUPE. Είναι ένα πρωτότυπο και ταυτόχρονα μακράν το πιο εντυπωσιακό μοντέλο που αποκαλύπτει η μάρκα εδώ και καιρό!



Επιτέλους! Ένα αυτοκίνητο με χαρακτήρα, ιδιαίτερη σχεδίαση που μπορούν να τη βλέπουν πολλοί άνθρωποι και να χαμογελούν. Πολύ μακριά από τη φιλοσοφία με τα μεγάλα "νεφρά" στη μάσκα ή τις τετράγωνες αναλογίες με την αμφιλεγόμενη αισθητική. Η Touring Coupe είναι ένα μοντέλο με ξεκάθαρες αναφορές στη BMW Z3 Coupe, το θρυλικό "Clown Shoe" μοντέλο του 1998.

Η BMW παραδοσιακά αποκαλύπτει εντυπωσιακά πρωτότυπα στο ετήσιο event της Villa d'Este Concours d'Elegance. Και φέτος γυρίζει τα κεφάλια για μια ακόμη φορά με την πρωτότυπη Touring Coupe. Προφανώς και είναι ένα shooting brake βασισμένο στην τρέχουσα γενιά της BMW Z4, όπως είχε συμβεί πριν 20+ χρόνια με τη Z3 Coupe. Η σχεδιαστική ομάδα δούλεψε με προσοχή στη σιλουέτα της Z4 και δημιούργησε πολλά νέα στοιχεία που δείχνουν να ταυρίζουν "γάντι". Βέβαια, όπως και η τυπική Z4, η Concept Touring Coupe είναι αυστηρά διθέσια, με το εσωτερικό να έρχεται σχεδόν αυτούσια από το roadster. Υπάρχουν όμως προσθήκες στο κομμάτι των υλικών, όπου βρισκόμαστε νέες επενδύσεις οροφής. Λογικό, αφού πλέον η οροφή δεν είναι υφασμάτινη.

Ο χώρος φόρτωσης εκμεταλλεύεται το νέο σχήμα της ουράς του αυτοκινήτου και είναι αρκετά ευρύχωρος (για διθέσιο coupe αυτοκίνητο), ενώ συνοδεύεται από ειδικά σχεδιασμένες αποσκευές υψηλής ποιότητας, της ιταλικής Schedoni. Οι τροχοί του αυτοκινήτου είναι 20 ιντσών εμπρός και 21 ιντσών πίσω, ειδικά σχεδιασμένοι για το πρωτότυπο, ενώ αποκλειστικές είναι και οι κάθετες γρίλιες στη μάσκα, θυμίζοντας μοντέλα BMW του παρελθόντος.

Η μάρκα δεν έδωσε λεπτομέρειες για τα τεχνικά χαρακτηριστικά της πρωτότυπης Touring Coupe, με μοναδική πληροφορία την αναφορά για έναν straight-six κινητήρα. Όσο για την παραγωγή, οι αρχικές πληροφορίες έκαναν λόγο για μοντέλο one-off (ένα και μοναδικό δηλαδή). Μετά την πρώτη εμφάνιση όμως στο show της Villa d'Este Concours d'Elegance, η ανταπόκριση του κοινού ήταν παραπάνω από θετική. Που σημαίνει ότι η BMW δεν αποκλείει την ιδέα της μαζικής παραγωγής... αν η ζήτηση του κόσμου είναι αρκετή!

Alpine A290_β: το ηλεκτρικό hot hatch του μέλλοντος

Η ALPINE ΑΠΟΚΑΛΥΨΕ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ που θα την βάλει

στην ηλεκτρική εποχή.

Το A290_β είναι ένα μικρό, спор ηλεκτρικό μοντέλο που αναβιώνει γνώριμα σχήματα της Group B εποχής των ράλλυ.

Προς το παρόν, να ξεκαθαρίσουμε ότι βλέπουμε ένα πρωτότυπο, ένα "beta" μοντέλο. Γι αυτό και το "β" στην ονομασία του. Ωστόσο, η Alpine κάνει ξεκάθαρο ότι το A290 είναι στο δρόμο προς την υλοποίηση ενός μελλοντικού, compact спор αυτοκινήτου. Αμιγώς ηλεκτρικό, αφού ως γνωστόν η αυτοκίνηση πήρε εδώ και καιρό αυτό τον δρόμο!

Το εντυπωσιακό πρωτότυπο ανήκει ξεκάθαρα στην κατηγορία B, αυτή των μικρότερων supermini. Μάλιστα δεν είναι λίγοι αυτοί που θα δουν ομοιότητες με το θρυλικό Renault 5 Turbo. Τόσο στα πλευρικά φουσκώματα, όσο και στο τελείωμα του πίσω μέρους, τα φώτα εμπρός και πίσω και βεβαίως στους ώμους.

Η Alpine κάνει λόγο για ένα από τα τρία μοντέλα του μελλοντικού "Dream Garage". Έχει σχεδιαστεί για να ξυπνήσει το αγωνιστικό πνεύμα κάθε λάτρη της спор οδήγησης και για να επανεφεύρει την έννοια του «спор αυτοκινήτου». Με την αύρα των αγώνων επιχειρεί την είσοδό της σε νέες κατηγορίες, ξεκινώντας την αντιπαράθεση με ένα спор αυτοκίνητο πόλεις. Ο σχεδιασμός, τα υλικά και η τεχνολογία αυτού του showcar, ενσωματώνουν μια νέα οπτική για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, τα οποία θα μπορούσαν να σταθούν επάξια τόσο στην πίστα, όσο και στις καθημερινές διαδρομές και να αποδεικνύονται συναρπαστικά για τον οδηγό, αλλά και για τους ακόμη δύο επιβάτες.

Το ίδιο εντυπωσιακό είναι και η εικόνα στο εσωτερικό, όπου βλέπουμε μια διάταξη 1+2. Ο οδηγός κάθεται στο απόλυτο κέντρο του αυτοκινήτου, ενώ οι δύο ακόμη επιβάτες είναι σε ανεξάρτητα καθίσματα, δεξιά-αριστερά και ελαφρώς πίσω του. Διάταξη γνώριμη στους φίλους των supercars και από τη θρυλική McLaren F1. Προς το παρόν πάντως, το Alpine 290_β αποτελεί ένα πρωτότυπο, μια κλεφτή ματιά στο συναρπαστικό κοντινό μέλλον της ηλεκτροκίνησης.



Volkswagen Polo GTI Edition 25

ΠΕΡΑΣΑΝ ΚΙΟΛΛΑΣ 25 ΧΡΟΝΙΑ από τότε που κυκλοφόρησε το πρώτο Polo GTI, πίσω στο 1998. Σήμερα η Volkswagen το γιορτάζει με μία ειδική έκδοση.

Ένα τέταρτο του αιώνα είναι πολύς καιρός. Για τη Volkswagen όμως είναι μια ξεχωριστή επέτειος αφού σαν σήμερα πριν 25 χρόνια κυκλοφόρησε το Polo III GTI. Και αυτό το σύγχρονο Polo GTI των φωτογραφιών είναι αν μη τι άλλο μια εντυπωσιακή - και γρήγορη - τούρτα γενεθλίων. Πρακτικά έχουμε να κάνουμε με μια περιορισμένη παραγωγή έκδοση του γνώριμου Polo GTI των 207 ίππων, διανθισμένη με αποκλειστικές λεπτομέρειες και ένα όριο κυκλοφορίας στα 2.500 αυτοκίνητα.

Ο ισχυρός κινητήρας είναι μεν το δυνατό χαρτί του Polo GTI, τον οποίο συμπληρώνουν η спор ανάρτηση και το ηλεκτρονικό μπλοκέ διαφορικό XDS. Ειδικά για το "επετειακό" GTI Edition 25, υπάρχει και μια μακριά λίστα στάνταρ εξοπλισμού, μαζί με κάποια ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά.

Σε επίπεδο κινητήρα, παραμένει ο γνωστός 2.0 TSI με 207 PS και 320 Nm ροπής, ο οποίος και προσφέρει επιτάχυνση 0-100 km/h σε 6,5 δευτερόλεπτα. Το μοντέλο είναι στάνταρ εξοπλισμένο με μια ειδικά ρυθμιζόμενη спор ανάρτηση, χαμηλότερη κατά 15mm, και στάνταρ ηλεκτρονικό μπλοκέ διαφορικό XDS. Αυτό που αλλάζει στο επετειακό μοντέλο είναι κάποια σχεδιαστικά χαρακτηριστικά. Πέρα λοιπόν από τα τυπικά της εμφάνισης ενός GTI (κόκκινες δαγκάνες φρένων, κυψελωτό σχέδιο στη μάσκα, επιχρωμιωμένες απολήξεις εξάτμισης), το Polo GTI Edition 25 έχει νέες ζάντες 18" σε μαύρο γυαλιστερό χρώμα, μαύρη οροφή και μαύρους εξωτερικούς καθρέπτες.

Το εσωτερικό είναι εξοπλισμένο με спор καθίσματα από διάτρητο μαύρο-κόκκινο δέρμα, υπάρχουν ραμμένα λογότυπα GTI και γυαλιστερή μαύρη διακοσμητική επένδυση με κόκκινα γράμματα GTI. Ένα λογότυπο «One of 2500» στην επένδυση των μαρσιπέ θα υπενθυμίζει στους ιδιοκτήτες του αυτοκινήτου ότι το όχημά τους είναι περιορισμένης παραγωγής. Ένας λόγος παραπάνω αν το επιλέξουν και στη νέα βαφή αμαξώματος "Ascot Grey" που συμπληρώνει τα τυπικά χρώματα του απλού GTI.

Το Volkswagen Polo GTI Edition 25 θα είναι διαθέσιμο για παραγγελία στη Γερμανία από την 1η Ιουνίου.

Μια αναδρομή στα 25 χρόνια του Polo GTI

Όταν πρωτοκυκλοφόρησε το 1979, η έκδοση GT του Polo πρώτης γενιάς, προκάλεσε μεγάλο σάλο. Αλλά μόλις το 1998 και στην τρίτη γενιά του Polo επιτράπηκε στο αυτοκίνητο να φέρει τα εμβληματικά τρία γράμματα. Η VW περιορίσει την παραγωγή του πρώτου Polo GTI στις 3.000 μονάδες και ανακοίνωσε λίγο αργότερα ότι το μοντέλο εξαντλήθηκε. Η επόμενη έκδοση GTI εμφανίστηκε αρκετά χρόνια αργότερα το 2006. Η Cup Edition των 180 ίππων ήταν μια πραγματική απόλαυση για τους θαυμαστές, καθώς βασίστηκε οπτικά στα αγωνιστικά αυτοκίνητα που χρησιμοποιήθηκαν στο Polo Cup.

Επειτα, ακολούθησε η πέμπτη γενιά το 2010. Ο κινητήρας TSI 1.4 λίτρων με τούρμπο και υπερτροφοδότηση αποδείχθηκε επιτυχία ανάμεσα στους λάτρεις του GTI και κέρδισε και νέους θαυμαστές. Ο διάδοχος το 2014 ήταν μια υπολογίσιμη δύναμη. Ο ολοκαίνουργιος κινητήρας TSI προσέφερε πλέον 192 ίππους και τελικές ταχύτητες 236 km/h. Το Polo συνέχισε να εξελίσσεται και η παράδοση του GTI εξελίχθηκε μαζί του. Η έκτη γενιά Polo από το 2021 έθεσε νέα πρότυπα για τα compact αυτοκίνητα. Βασίστηκε στη αρθρωτή εγκάρσια πλατφόρμα (MQB), η οποία αντιπροσωπεύει την τεχνολογική πρόοδο σε όλες τις σειρές προϊόντων καθώς και την υψηλή αντοχή του αμαξώματος, το υποδειγματικό χαμηλό βάρος του οχήματος και την εξαιρετική συμπεριφορά κατά την πρόσκρουση.



Τα Citroen C4 X και e-C4 X στην Ελλάδα

ΤΟ ΝΕΟ CITROEN C4 X ΞΕΚΙΝΑ

την πορεία του στην ελληνική αγορά, αποτελώντας μια διαφορετική πρόταση στα crossovers αφού προσεγγίζει περισσότερο τον όρο fastback και ενώνει στοιχεία από διαφορετικούς κόσμους



Άνεση και τεχνολογία

Στο εσωτερικό το C4 X συμβαδίζει με τα τελευταία πρότυπα της μάρκας, παρέχοντας μια αίσθηση πρεμίας και άνεσης. Υπάρχουν τα άνετα καθίσματα Advanced Comfort, αλλά και η πατενταρισμένη ανάρτηση της μάρκας με Progressive Hydraulic Cushions για κορυφαία άνεση σε όλες τις συνθήκες. Οι χώροι για επιβάτες είναι άνετοι, ενώ ο χώρος φόρτωσης αγγίζει τα 510 λίτρα, αισθητά αυξημένος συγκριτικά με το απλό C4-Cross.

Το μοντέλο υιοθετεί έως και 20 προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης κάτω από την «ομπρέλα» του ADAS. Έτσι μαζί με τεχνολογίες αυτόνομης οδήγησης επιπέδου 2, υπάρχουν αυτόματο φρενάρισμα και ειδοποίηση κινδύνου, έξυπνοι προβολείς αυτόματης ενεργοποίησης και όλα όσα περιμένει κανείς από ένα πολυτελές αυτοκίνητο μεγαλύτερης κατηγορίας. Για πρόσθετη άνεση και ασφάλεια, διατίθεται το πακέτο διασυνδεδεμένων υπηρεσιών Citroen Connect που συμπληρώνουν το MyCitroen Drive Plus.



Το νέο Citroen C4 X δείχνει να ακολουθεί την ευρύτερη φιλοσοφία της μάρκας για μια φρέσκια προσέγγιση στη αγορά, εισχωρώντας πρακτικά ανάμεσα σε τυπικά σχήματα αυτοκινήτων. Είναι δηλαδή ένα αυτοκίνητο που αμφισβητεί τους παραδοσιακούς ορισμούς των compact αμαξωμάτων. Συνδυάζει τη σιλουέτα ενός fastback με έντονα στοιχεία ενός SUV, σε ένα αμάξωμα με μήκος στα 4,6 μέτρα. Είναι δηλαδή αισθητά μακρύτερο από το απλό C4-Cross, παρότι το μεταξόνιο είναι το ίδιο στα 2,67 μ.

Το C4 X, όπως και το C4-Cross βασίζεται στην πλατφόρμα CMP του ομίλου, συνεπώς και αυτό ανοίγει το δρόμο για την εξαρχής διαθέσιμη ηλεκτρική εκδοχή του, το e-C4 X, το οποίο και πλαισιώνει τις θερμικές εκδόσεις του μοντέλου.

Οι κινητήρες του Citroen C4 X

Το νέο C4 X λοιπόν, από το λανσάρισμα είναι διαθέσιμο με κινητήρες βενζίνης και diesel. Τα γνώριμα υπερτροφοδοτούμενα PureTech και BlueHDi σύνολα, με απόδοση ισχύος από 100 έως 130 ίππους και μετάδοση με χειροκίνητο δάρι κιβώτιο ταχυτήτων ή αυτόματο 8 σχέσεων. Πιο συγκεκριμένα, η γκάμα ξεκινά με τον 1.2 PureTech των 100 ίππων και δάρι μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων. Διαθέσιμος είναι και ο 1.2 PureTech με 130 ίππους και αποκλειστικά αυτόματο κιβώτιο 8 ταχυτήτων, ενώ αποκλειστικά αυτόματο είναι και το 1.5 diesel, επίσης με 130 ίππους.

Το αμιγώς ηλεκτρικό e-C4 X αποδίδει 136 ίππους και διαθέτει κορυφαία τεχνολογία φόρτισης 400V, επιτρέποντας την πολύ γρήγορη φόρτιση σε υποστηριζόμενους ταχυφορτιστές. Ενδεικτικά, η μπαταρία μπορεί να φτάσει στο 80% της χωρητικότητας σε μόλις 30 λεπτά, χρησιμοποιώντας ταχυφορτιστή DC 100 kW, κάτι που σε πρακτικό επίπεδο σημαίνει πως κάθε λεπτό σύνδεσης στον ταχυφορτιστή δίνει 10 χιλιόμετρα αυτονομίας. Σε ένα οικιακό Wallbox 32A (μονοφασικό), η μπαταρία μπορεί να φτάσει στο 100%, από άδεια, σε 7 ώρες και 30 λεπτά ή σε 5 ώρες αν χρησιμοποιούμε τριφασικό Wallbox. Όσο για την αυτονομία του, σύμφωνα με τη μάρκα αυτή θα φτάσει τα 360 χλμ.

Εκδόσεις, εξοπλισμός και τιμές

Το νέο C4 X διατίθεται στην ελληνική αγορά στις 4 εκδόσεις Feel, Feel Pack, Shine και Shine Pack. Ο εξοπλισμός είναι πλήρης από την πρώτη κιόλας έκδοση η οποία μεταξύ άλλων περιλαμβάνει ψηφιακό πίνακα οργάνων 5,5", αυτόματο κλιματισμό, έγχρωμη οθόνη αφής 10" με σύστημα Mirroring, κάμερα οπισθοπορείας και μεγάλους τροχούς 18" (οι ζάντες αλουμινίου περιλαμβάνονται από τη Feel Pack).

Οι τιμές ξεκινούν από τις 27.400 ευρώ για το C4 X με κινητήρα τον 1.2 PureTech 100 Feel. Η Feel αποτελεί και μοναδική επιλογή για τον κινητήρα βενζίνης με 100 ίππους, καθώς όλες οι υπόλοιπες επιλογές διατίθενται από τη Feel Pack και άνω σε εξοπλισμό. Έτσι, η έκδοση βενζίνης με 130 ίππους και αυτόματο EAT8 κιβώτιο ξεκινά από τις 32.600 ευρώ, ενώ η diesel, επίσης αυτόματη, ξεκινά από τις 34.300 ευρώ. Το ηλεκτρικό e-C4 X τέλος, ξεκινά από 45.300 ευρώ, χωρίς να υπολογίζεται το όφελος από την κρατική επιδότηση του προγράμματος "Κινούμαι ηλεκτρικά II".



Έρχονται τρία νέα SUV από τη Honda

Η ΑΦΙΞΗ ΤΡΙΩΝ ΝΕΩΝ SUV και του πρώτου ηλεκτρικού δίτροχου της Honda στην Ευρώπη αναδεικνύουν μια πολυδιάστατη προσέγγιση της μάρκας στην ηλεκτροκίνηση.

Η Honda ανακοίνωσε τρία νέα μοντέλα που θα παίξουν σημαντικό ρόλο στον ηλεκτρικό μετασχηματισμό της μάρκας. Τι γκάμα των τριών νέων SUV μοντέλων απαρτίζουν το αμιγώς ηλεκτρικό e:Ny1, καθώς και τα υβριδικά ZR-V και CR-V. Μάλιστα το CR-V θα διαθέτει επίσης plug-in υβριδικό σύστημα. Όλα αυτά πλαισιώνονται από την εισαγωγή του πρώτου ηλεκτροκίνητου δίτροχου της εταιρείας για την Ευρώπη, του EM1e, το οποίο αναμένεται αργότερα μέσα στο έτος.

Νέο Honda ZR-V

Το νέο SUV γεφυρώνει το κενό μεταξύ HR-V και CR-V, συνδυάζοντας спор εμφάνιση, δυναμική που ικανοποιεί τον οδηγό, υψηλά επίπεδα πρακτικότητας και premium εσωτερικό. Το μοντέλο που θα είναι διαθέσιμο από το φθινόπωρο του 2023, τοποθετείται στην καρδιά της κατηγορίας C, προσφέροντας στυλ, πρακτικότητα και στοχευμένη οδηγική εμπειρία.

Το ZR-V υιοθετεί την πλήρως υβριδική τεχνολογία της Honda και μοιράζεται το ίδιο τεχνολογικό DNA με το νέο Civic e:HEV. Αυτό σημαίνει πως κάτω από το καπό εφοδιάζεται με έναν τετρακύλινδρο κινητήρα άμεσου ψεκασμού χωρητικότητας 2,0 λίτρων, που λειτουργεί στον κύκλο Atkinson.

Ο κινητήρας αυτός συνεργάζεται με δύο ηλεκτροκινητήρες για να προσφέρει δυναμική επιτάχυνση με άμεση απόκριση. Το πλαίσιο είναι επίσης εμπνευσμένο από τις πλατφόρμες του Civic και του CR-V και σχεδιάστηκε για να προσφέρει αντίστοιχα οδηγικά χαρακτηριστικά με τα спор hatchback. Μεταξύ άλλων χρησιμοποιεί πίσω ανάρτηση πολλαπλών συνδέσμων και βελτιστοποιημένα σιμεντλός για μια άνετη και συναρπαστική οδήγηση.

Σχεδιαστικά το ZR-V δεν απέχει από τη φιλοσοφία της μάρκας. Ξεχωρίζει από τα λεπτά φώτα, την κομψή γυαλιστερή μαύρη μάσκα, τις καθαρές πλευρικές επιφάνειες και βεβαίως τα οριζόντια πίσω φώτα που ενσωματώνονται στην πίσω πόρτα. Η λειτουργικότητα στη σχεδίαση αποτέλεσε βασική προτεραιότητα για τη Honda, με κάθε πάνελ και εξάρτημα να βελτιστοποιείται προς όφελος της ορατότητας και της αεροδυναμικής απόδοσης.

Στο εσωτερικό, η Honda κάνει λόγο για υψηλής ποιότητας μαλακά υλικά με επιμελημένο φινιρίσμα. Στο ταμπλό υπάρχει μια μεγάλη οθόνη αφής 9 ιντσών, ενώ οι χώροι ικανοποιούν άνετα τις μεταφορικές ανάγκες μια οικογένειας.



Νέο Honda CR-V

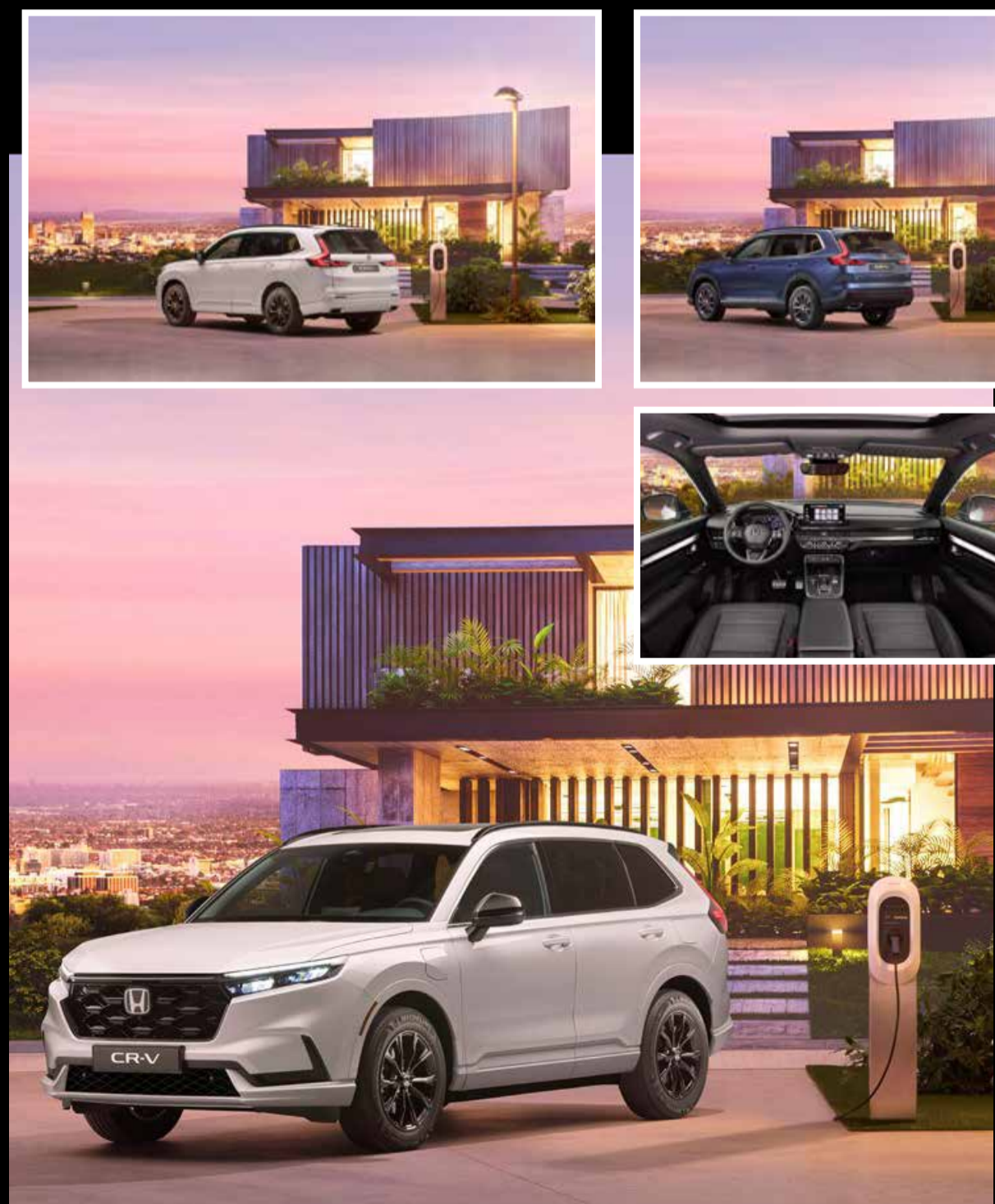
Διαθέσιμο με πλήρως υβριδικό σύστημα e:HEV και για πρώτη φορά στην Ευρώπη και ως plug-in υβριδικό e:PHEV, το νέο Honda CR-V ανεβαίνει σκαλί σε όλους τους τομείς. Το μεγάλο SUV της μάρκας έρχεται αλλαγές στη σχεδίαση, στην ποιότητα και στην ασφάλεια, συνεχίζοντας να παρέχει τις παραδοσιακές αξίες της Honda, όπως άνεση, πρακτικότητα και βεβαίως αξιοπιστία.

Το CR-V θα προσφέρεται με δυνατότητα επιλογής μεταξύ ενός πλήρως υβριδικού (e:HEV) ή ενός plug-in υβριδικού συστήματος κίνησης (e:PHEV). Και οι δύο εκδόσεις διαθέτουν έναν τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα άμεσου ψεκασμού, 2,0 λίτρων, που λειτουργεί στον κύκλο Atkinson. Η έκδοση e:PHEV χρησιμοποιεί τους ίδιους ηλεκτροκινητήρες με το υβριδικό CR-V e:HEV, προσφέροντας επιτάχυνση, γρήγορους χρόνους φόρτισης και μια πλήρως ηλεκτρική αυτονομία 82 χιλιομέτρων. Η φόρτιση της μπαταρίας από 0 στο 100% της χωρητικότητας της ολοκληρώνεται σε μόλις 2,5 ώρες (στους 25 βαθμούς Κελσίου). Από την άλλη, το πλήρως υβριδικό CR-V θα διαθέτει την πιο εξελιγμένη εκδοχή του συστήματος κίνησης e:HEV της μάρκας, που πρωτοεμφανίστηκε στο Civic hatchback. Μια μπαταρία ιόντων λιθίου και δύο συμπαγείς, ελαφριοί ηλεκτροκινητήρες συνδυάζονται με τον βενζινοκινητήρα προκειμένου να εναλλάσσονται απρόσκοπτα μεταξύ των προγραμμάτων EV, Hybrid και Engine Drive.

Το νέο CR-V διατηρεί τη γνώριμη σιλουέτα του, ωστόσο έχει εξελιχθεί με εξυπνες σχεδιαστικές παρεμβάσεις που ενισχύουν την παρουσία του στο δρόμο. Νέα είναι η εικόνα του εμπρός τμήματος, με τις εκδόσεις e:HEV και e:PHEV να ξεχωρίζουν μεταξύ τους από τη δική τους αποκλειστική σχεδίαση μάσκας. Τα λεπτά φωτιστικά σώματα συνδυάζονται με τα νέα χαρακτηριστικά φώτα ημέρας, ενώ πίσω τα κάθετα τοποθετημένα φώτα φρένων και φλας αποτελούν μια εξέλιξη του άμεσα αναγνωρίσιμου σχεδιασμού των πίσω φώτων του CR-V.

Η σχεδιαστική εξέλιξη του μοντέλου επιφέρει επίσης μία αύξηση όλων των διαστάσεων του οχήματος. Μεγαλύτερο σε πλάτος, μήκος και ύψος από το απερχόμενο μοντέλο, το ολοκαίνουργιο CR-V προσφέρει περισσότερο εσωτερικό χώρο για τους επιβάτες. Το μεγαλύτερο κατά 40 mm μεταξόνιο παρέχει 16 mm περισσότερο χώρο για τα πόδια πίσω και 18% μεγαλύτερο χώρο αποσκευών. Χάρη στα 8 επίπεδα ρύθμισης της κλίσης της πλάτης των πίσω καθισμάτων και με 10,5° μεγαλύτερη γωνία, οι επιβάτες μπορούν να χαλαρώνουν απολαμβάνοντας κορυφαία άνεση.

Η αναβαθμισμένη σουίτα λειτουργιών και στοιχείων του Honda SENSING συνεισφέρει στην κορυφαία για την κατηγορία ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Το ολοκαίνουργιο CR-V είναι το πρώτο μοντέλο που περιλαμβάνει το Honda SENSING 360, ένα σύστημα ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού που "βλέπει" προς όλες τις κατευθύνσεις, καταργεί τα τυφλά σημεία γύρω από το όχημα και συμβάλλει περαιτέρω στην αποφυγή συγκρούσεων μειώνοντας το φόρτο του οδηγού.



Νέο και ηλεκτρικό Honda e:Ny1

Το e:Ny1 είναι ένα αμιγώς ηλεκτρικό, compact SUV που προσφέρει δυναμική οδηγική συμπεριφορά, κορυφαία επίπεδα άνεσης και μεγάλη αυτονομία 412 χιλιομέτρων σε ένα γνώριμο σκάμα. Αυτό είναι το δεύτερο αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο της Honda που έρχεται στη Γηραιά Ήπειρο, μετά το ευρέως αναγνωρισμένο πλέον Honda e.

Συνδυάζοντας μια φρέσκια, ξεχωριστή σχεδίαση, το e:Ny1 ακολουθεί την φιλοσοφία σχεδίασης της Honda, αξιοποιώντας στο έπακρο το πλήρως ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης του μοντέλου.

Είναι ένα μοντέλο που ξεκάθαρα φέρει πολλά κοινά σχεδιαστικά στοιχεία με το HR-V. Στοιχεία όπως κοντός εμπρός πρόβολος, φαρδιά μετατόχιση, μια συνολικά μυώδη εμφάνιση σε συνδυασμό με τα γνώριμα σκάματος φωτιστικά σώματα εμπρός και πίσω. Το e:Ny1 λανσάρε επίσης μια νέα σχεδιαστική ταυτότητα για τα ηλεκτρικά Honda, με λευκά λογότυπα «H» περιμετρικά του οχήματος. Επιπλέον, η λέξη «Honda» στην πόρτα του χώρου αποσκευών αναγράφεται με νέα γραμματοσειρά ως στοιχείο της εμφάνισης των μελλοντικών EV της μάρκας.

Το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης στο e:Ny1 δημιουργεί τις προϋποθέσεις για κορυφαίες ανέσεις ως προς τους διαθέσιμους χώρους. Η νέα κεντρική κονσόλα διαθέτει μια απλή διάταξη με εύκολα προσβάσιμα κουμπιά, πολλαπλές επιλογές αποθήκευσης και ασύρματη φόρτιση κινητού τηλεφώνου. Στην κορυφή του ταμπλό βρίσκεται μια μεγάλη οθόνη αφής 15,1 ιντσών, η οποία παρέχει πρόσβαση σε μια ολοκληρωμένη σουίτα επιλογών ενημέρωσης/ψυχαγωγίας και οδήγησης.

Το e:Ny1 βασίζεται στην πλατφόρμα e:N Architecture F της Honda, με κίνηση στους εμπρός τροχούς που εστιάζει σε τρία θεμελιώδη στοιχεία: σε μια εξαιρετικά άκαμπτη δομή αμαξώματος, στο χαμηλό κέντρο βάρους και σε μια μελετημένη αεροδυναμική. Επιπλέον, η πλατφόρμα ενσωματώνει μία μονάδα μετάδοσης κίνησης που περιλαμβάνει σε ένα πακέτο τον ηλεκτροκινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων. Αποδίδει μέγιστη ισχύ 204 ίππων, ροπή 310 Nm και είναι σχεδιασμένη για να προσφέρει ομαλή και άνετη επιτάχυνση και επιβράδυνση. Κάτω από το πάτωμα βρίσκεται μια υψηλής χωρητικότητας μπαταρία ιόντων λιθίου, χωρητικότητας 68,8 kWh, που προσφέρει αυτονομία έως και 412 km (WLTP) και δυνατότητα γρήγορης φόρτισης DC η οποία ολοκληρώνεται από 10 σε 80% σε 45 λεπτά.



Ανανεωμένο Peugeot 2008, στην Ελλάδα από Οκτώβριο

ΤΟ ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ PEUGEOT 2008

αποκαλύπτεται και έρχεται προς το τέλος του χρόνου με σχεδιαστικές και τεχνολογικές αλλαγές, κινητήρες βενζίνης, diesel, αμιγώς ηλεκτρικό και προσεχώς... υβριδικό!



Ένα αδιαμφισβήτητο best seller στα B-SUV, το Peugeot 2008, ανανεώνεται και επανατοποθετείται στην κατηγορία. Άλλωστε πέρασαν ήδη τρία χρόνια από το αρχικό του λανσάρισμα, οπότε και ήρθε η στιγμή της ανανέωσης. Αυτή περιλαμβάνει στιλιστικές και τεχνολογικές αλλαγές, προφανώς με πιο εμφανές σημείο το ολικό ανασχεδιασμένο εμπρός εξωτερικό τμήμα.

Το νέο Peugeot 2008 κατασκευάζεται στην Ισπανία και θα είναι διαθέσιμο στην ελληνική αγορά στο τελευταίο τρίμηνο της χρονιάς. Η γκάμα του θα περιλαμβάνει τρεις εκδόσεις εξοπλισμού: Active, Allure και GT, με τέσσερα κινητήρια σύνολα. Ανάμεσα τους και η νέα αμιγώς ηλεκτροκίνητη έκδοση, πλέον με 156 ίππους και αυξημένη αυτονομία έως και 406 χλμ. Η γκάμα θα διευρυνθεί το 2024 με την προσθήκη ενός νέου υβριδικού κινητήρα.

Νέα σχεδίαση

Ακολουθώντας τη φιλοσοφία όλων το σύγχρονων Peugeot, το 2008 υιοθέτησε τη νέα φωτεινή υπογραφή της μάρκας. Σε αντίθεση όμως, για παράδειγμα με το νέο Peugeot 408, το ανανεωμένο 2008 δεν έχει ένα αλλά τρεις κάθετους φωτεινούς «όνυχες» ενσωματωμένους στα μαύρα γυαλιστερά πλαίσια του προφυλακτήρα του νέου 2008. Αυτά τα ιδιαίτερα LED ημέρας υπογραμμίζουν την έντονη προσωπικότητα του 2008 και θα είναι διαθέσιμα σε όλες τις εκδόσεις του μοντέλου. Μάλιστα στις εκδόσεις GT, το εντυπωσιακό αποτέλεσμα των τριών ονύχων, επεκτείνεται για πρώτη φορά μέσω των full LED φωτιστικών σωμάτων με τις 3πλές μονάδες φωτισμού. Αυτό διακρίνει τις εκδόσεις GT από την υπόλοιπη γκάμα, δίνοντάς τους μια αποκλειστική υπογραφή στο μπροστινό μέρος.

Αλλαγές βεβαίως υπάρχουν και στη μάσκα όπου πλέον βρίσκουμε το νέο σήμα της Peugeot. Στην έκδοση Active το μπροστινό μέρος είναι διακοσμημένο με οριζόντιο μοτίβο σε γυαλιστερό μαύρο χρώμα, ενώ στις Allure και GT έχουμε κατακόρυφο σχεδιαστικό μοτίβο στο ίδιο χρώμα με το αμάξωμα.

Πίσω υπάρχουν νέα LED φώτα σε όλες τις εκδόσεις του 2008, επίσης τριών στοιχείων που συμβολίζουν τους «όνυχες». Εδώ όμως με επάλληλες οριζόντιες διπλές λωρίδες. Τα φώτα της όπισθεν και τα φλας είναι και αυτά τεχνολογίας LED. Τις εξωτερικές σχεδιαστικές αλλαγές συμπληρώνουν τα νέα σχεδίων ζαντών αλουμινίου με ανατρεπτική σχεδίαση, αντίστοιχες με εκείνες που παρουσιάστηκαν στο 408. Οι επιλογές είναι από 16 (έκδοση Active) και ανεβαίνοντας σε εξοπλισμό έχουμε ζάντες 17 ή 18 ιντσών.

Ακόμη, έχουμε νέα γραμματοσειρά στα λογότυπα εμπρός και πίσω, ενώ το πλευρικό E-2008 ξεχωρίζει από το γράμμα "E" σε απόχρωση Μπλε Dichroic και Λευκό. Στο πίσω μέρος η επιγραφή "PEUGEOT" διατρέχει πλέον όλο το πλάτος της φάσας του πορτπαγκαζ. Την εξωτερική εμφάνιση ολοκληρώνουν 6 νέα χρώματα, συμπεριλαμβανομένου του Selenium Grey που επιλέχθηκε για το λανσάρισμα. Η έκδοση GT θα διαθέτει διχωρήια με στάνταρ τη μαύρη οροφή, ενώ όλα τα νέα 2008 θα έχουν μαύρα καλύμματα στους εξωτερικούς καθρέπτες, ανεξάρτητα από το χρώμα του αμαξώματος που έχει επιλεγεί.

Τι αλλάζει στο εσωτερικό;

Βασικό στοιχείο του εσωτερικού είναι βεβαίως το Peugeot i-Cockpit, ένα από τα πιο δυνατά χαρακτηριστικά των μοντέλων της μάρκας. Στο ανανεωμένο 2008 αυτό έχει βελτιωθεί και εκσυγχρονιστεί, με στόχο τη βελτιστοποίηση της εργονομίας. Ο πίνακας οργάνων έχει νέα σχεδίαση και είναι ψηφιακός στις εκδόσεις Allure και GT. Η οθόνη των 10 ιντσών έχει νέα γραφικά και στις εκδόσεις GT έχει και 3D απεικόνιση. Στην έκδοση Active παραμένει ο αναλογικός πίνακας οργάνων.

Αυτό που είναι ίδιο σε όλες τις εκδόσεις του μοντέλου είναι η στάνταρ κεντρική οθόνη αφής 10 ιντσών. Στη βασική έκδοση Active η οθόνη μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο των λειτουργιών του ηχοσυστήματος και του κλιματικού, ενώ στις Allure και GT είναι πλέον τεχνολογίας HD και ενσωματώνει την τελευταία γενιά των συστημάτων ψυχαγωγίας της Peugeot. Κάτω από την κεντρική οθόνη διατηρούνται τα πλήκτρα τύπου 'ρίαντο', για γρήγορη πρόσβαση στις βασικές λειτουργίες, ενώ βεβαίως παραμένει και το μικρό τιμόνι, χαρακτηριστικό του i-Cockpit, με το νέο λογότυπο στο κέντρο. Οι αλλαγές στην καμπίνα περιλαμβάνουν ακόμη αναβαθμισμένες επενδύσεις αλλά και έναν νέας σχεδίασης επιλογέα ταχυτήτων στα μοντέλα με 6-άρι χειροκίνητο κιβώτιο. Τα νέα μοντέλα του 2008 με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, εξακολουθούν να έχουν τον κομψό και διακριτικό μοχλό που παρουσιάστηκε την άνοιξη του 2022.

Μικρότερες αλλαγές υπάρχουν στην προσθήκη περισσότερων θυρών USB-C (5) στις εκδόσεις Allure και GT, καθώς και μία USB-A, ενώ ισχυρότερο είναι και το σύστημα επαγωγικής φόρτισης για smartphone, με ισχύ 15W (από 5W). Η έκδοση GT το έχει αυτό ως στάνταρ εξοπλισμό, ενώ η Allure προαιρετικά. Νέες είναι και οι κάμερες υποβοήθησης στάθμευσης, με υψηλότερης ανάλυσης, ενώ ανάλυση με την έκδοση είναι διαθέσιμη και νέα μπροστινή κάμερα παρέχοντας εικόνα 360° του χώρου γύρω από το αυτοκίνητο.

Γκάμα κινητήρων

Η σημαντικότερη αναβάθμιση αφορά στο ηλεκτρικό Peugeot E-2008, το οποίο πλέον εφοδιάζεται με τον νέο κινητήρα που θα τοποθετηθεί επίσης στα E-208 και E-308. Η μέγιστη ισχύς αυξάνεται κατά 15%, στα 115 kW/156 hp (από 100 kW/136 hp), ενώ η χωρητικότητα της μπαταρίας αυξάνεται από 50 kWh σε 54 kWh. Έτσι η αυτονομία φτάνει τα 406 km σε σύγκριση με τα 345 της προηγούμενου μοντέλου.

Στις αρχές του 2024, το νέο Peugeot 2008 θα διατίθεται και με το νέο σύστημα κίνησης 48V Hybrid, το οποίο αποτελείται από έναν νέας γενιάς βενζινοκινητήρα PureTech 136 ίππων, σε συνδυασμό με ένα νέο δτάχυτο αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη που περιλαμβάνει ηλεκτροκινητήρα. Αυτή η τεχνολογία προσφέρει επιπλέον ροπή στις χαμηλές στροφές και έως και 15% μικρότερη κατανάλωση.

Στην οδήγηση στην πόλη, το νέο 2008 με το υβριδικό σύστημα κίνησης, μπορεί να λειτουργεί περισσότερο από το 50% του χρόνου ως αμιγώς ηλεκτροκίνητο, εκπέμποντας μηδενικούς ρύπους.

Εκτός από τις εξηλεκτρισμένες επιλογές, το μοντέλο θα συνεχίσει να διατίθεται με τους γνώριμους κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου. Έτσι η γκάμα ξεκινά με τους 3-κύλινδρους 1.2 PureTech σε ιπποδυνάμεις 100 και 130 ίππων. Μάλιστα ο PureTech 130 μπορεί να συνδυαστεί και με αυτόματο κιβώτιο 8 ταχυτήτων (ο PureTech 100 είναι αποκλειστικά με χειροκίνητο 6άρι), ενώ ο 4-κύλινδρος diesel BlueHDi παραμένει με 130 ίππους και στάνταρ αυτόματο κιβώτιο EAT-8.

Το ανανεωμένο Peugeot 2008 θα ξεκινήσει την εμπορική του πορεία στην ελληνική αγορά το τελευταίο τρίμηνο του 2023.

Μειώνονται τα τεκμήρια κατά 30% από το 2025

Μείωση των τεκμηρίων αναγγέλλει η κυβέρνηση, με ισχύ από 1/1/2025. Προσοχή, δεν καταργούνται, αλλά έχουμε να κάνουμε με μειώσεις της τάξεως του 30%. Σύμφωνα λοιπόν με πρόσφατη κυβερνητική εξαγγελία για τα εισοδήματα του 2024 (φορολογικές δηλώσεις 2025) θα μειωθούν τα «τεκμήρια» κατά 30%. Όσον αφορά στα αυτοκίνητα, πρόκειται για μια αναγκαία και απολύτως θετική αλλαγή. Άλλωστε ο ΣΕΑΑ (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτου) έχει αποδείξει επανειλημμένα ότι τα τεκμήρια είναι πολλαπλάσια από το πραγματικό κόστος χρήσης (καύσιμα, ασφάλιση, συντήρηση κλπ). Συγχρόνως, τα εξωπραγματικά τεκμήρια στα αυτοκίνητα αποτρέπουν την πώληση οχημάτων μεγαλύτερης αξίας. Αυτοκίνητα που θα προσφέρουν σημαντικά δημοσιονομικά έσοδα, πχ. τέλος ταξινόμησης, ΦΠΑ κλπ. Η μείωση των τεκμηρίων των αυτοκινήτων επίσης θα εκλογικεύσει ένα συνδεδεμένο με αυτά, παράλογο, ετήσιο φόρο, το «φόρο πολυτελούς διαβίωσης», με βάση πλέον τα 308 ευρώ, αντί 440 ευρώ που ισχύει σήμερα.



Η Volkswagen ετοιμάζει το ID.7 GTX

Πρόσφατα η Volkswagen παρουσίασε το νέο ID.7 ως μια αμιγώς ηλεκτρική λιμουζίνα της μεσαίας κατηγορίας. Τώρα η μάρκα προετοιμάζει το εδαφος για μια πιο δυναμική έκδοση του μοντέλου που θα έρθει στα τέλη του καλοκαιριού με την ονομασία ID.7 GTX. Η νέα αυτή και πιο ισχυρή έκδοση, θα εξοπλίζεται με σύστημα τετρακίνησης δύο ηλεκτροκινήτρων και μια σειρά από спор σχεδιαστικά στοιχεία. Μάλιστα η ισχύς θα είναι αισθητά αυξημένη στους 340 ίππους.

Σχεδιαστικά, το ID.7 GTX φέρει αλλαγές στην καμπίνα με πιο спор διάκοσμο, κόκκινες ραφές, μαύρα γυαλιστερά στοιχεία, μαύρη επένδυση οροφής και βελιάως φιμέ τζάμια. Οι σημαντικότερες αλλαγές ωστόσο είναι στη μονάδα διαχείρισης του οχήματος και τον έλεγχο της τετρακίνησης δύο κινητήρων. Το ID.7 GTX θα εφοδιάζεται με έναν ηλεκτροκίνητο που θα κινεί τους πίσω τροχούς και έναν δεύτερο που θα κινεί τους εμπρός, με τη μονάδα διαχείρισης να κατανέμει έξυπνα τη ροπή ανάμεσα στους δύο άξονες. Σκοπός της ορθής διαχείρισης είναι η μέγιστη δυνατή πρόσφυση σε κάθε επιφάνεια οδήγησης, ακόμη και υπό έντονη επιτάχυνση, αλλά και η εξοικονόμηση ενέργειας όταν η τετρακίνηση δεν κρίνεται αναγκαία για την κίνηση.

Η μονάδα ελέγχει όχι μόνο το σύστημα μετάδοσης κίνησης, αλλά και όλα τα συστήματα πέδησης, διεύθυνσης και ελέγχου πλαισίου, ανάλογα με το επιλεγμένο προφίλ οδήγησης. Το μηχανολογικό κομμάτι και το σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου έχουν βελτιωθεί θεμελιωδώς με βάση την αθροιστική πλατφόρμα για την ηλεκτροκίνηση και προσφέρουν μεγάλο εύρος μεταβίωσης άνεσης και спор χαρακτήρα. Αυτό υπογραμμίζει το status του ID.7 GTX ως το κορυφαίο μοντέλο στην ID. οικογένεια.

Τα επίσημα αποκαλυπτήρια του νέου ηλεκτρικού μοντέλου θα γίνουν στις 5 Σεπτεμβρίου στα πλαίσια της έκθεσης αυτοκινήτου στο Μόναχο.

Mazda 787B: ο νικητής επιστρέφει για την 100η επέτειο του Le Mans

Το θρυλικό Mazda 787B επιστρέφει στις 24 ώρες του αγώνα αντοχής Le Mans, που θα πραγματοποιηθεί στο Le Mans Sarthe Circuit στη Γαλλία, από τις 7 έως τις 11 του Ιουνίου. Το 1991, στον 59ο 24-ωρο αγώνα αντοχής Le Mans, το Mazda 787B ήταν το πρώτο Ιαπωνικό αυτοκίνητο με περιστροφικό κινητήρα με τέσσερις ρότορες που κέρδισε τον αγώνα. Με αφορμή αυτή τη νίκη, η Automobile Club de l'Ouest προσκάλεσε τη Mazda και το 787B σε έναν αγώνα επίδειξης, στις 9-10 του Ιουνίου. Το αυτοκίνητο θα οδηγήσει ο 29 φορές εμφανιζόμενος στο Le Mans, Yojiro Terada.

Για τον εορτασμό της 100ης επετείου του 24-ώρου αγώνα αντοχής Le Mans, τα νικητήρια αγωνιστικά οχήματα των προηγούμενων χρόνων, θα παρουσιαστούν ως εκθέματα στις 1 και 2 Ιουλίου στο Le Mans Museum. Ακόμη, το Mazda 787B θα συμμετάσχει και σε αγωνιστικές επιδείξεις μικρής διαδρομής πριν την έναρξη του φετινού 24-ώρου αγώνα, αλλά και στο Le Mans Classic.



CUPRA: Και το όνομα αυτού... Raval

Το πρωτότυπο CUPRA UrbanRebel παίρνει το δρόμο προς την παραγωγή από το 2025 και η μάρκα αποκαλύπτει επισήμως τις πρώτες λεπτομέρειες του. Ξεκινώντας με το όνομα, το νέο μικρό ηλεκτρικό μοντέλο θα ονομαστεί Raval. Σύμφωνα με τον επικεφαλής της μάρκας, Wayne Griffiths, το Raval "είναι μια πρόκληση για μια νέα γενιά, που περιμένει κάτι καλύτερο. Ένα αστικό, επαναστατικό και 100% ηλεκτρικό αυτοκίνητο, με δικό του χαρακτήρα και συνδεδεμένο με την Gen Z».

Το Raval θα παράγεται στο κεντρικό εργοστάσιο της SEAT στο Martorell. Η εταιρεία θα επενδύσει 3 δισεκατομμύρια ευρώ για τη μετατροπή του εργοστασίου από την εσωτερική καύση στην ηλεκτροκίνηση και θα παράγει ηλεκτρικά αυτοκίνητα από το 2025 με βάση την πλατφόρμα Small MEB του Ομίλου Volkswagen.



Ο Kalle Rovanpera κέρδισε το Formula Drift Japan

Το ντεμπούτο του ταλαντούχου Kalle Rovanpera στο Formula Drift Japan συνοδεύτηκε με απόλυτη επιτυχία, κατακτώντας τη νίκη μετά από "μονομαχίες" με έμπειρους οδηγούς του είδους. Φαίνεται πως η πλαγιολίσθηση είναι στο DNA του νεαρού Kalle, ο οποίος έδειξε να δαμάζει την πανίσχυρη και πισωκίνητη Corolla στην πίστα του Drift με την ίδια άνεση που ξεσκίζει τις ειδικές διαδρομές με το GR Yaris του στο παγκόσμιο πρωτάθλημα ράλλυ.



Renault Rafale, το νέο coupe SUV

Η Renault αποκαλύπτει το όνομα του μελλοντικού της coupe SUV. Το Rafale ολοκληρώνει και κορυφώνει την υβριδική E-Tech γκάμα της Renault, ενώ

βασίζεται στην καινούρια πλατφόρμα CMF-CD. Αν και το μοντέλο δεν έχει αποκαλυφθεί ακόμα, αναμένουμε μια σχεδιαστική έκφραση που αντλεί έντονα στοιχεία από τα νέα Austral και Espace. Για τη Renault το νέο αυτό coupe SUV θα αποτελέσει το επόμενο σημείο αναφοράς και θα τοποθετηθεί στην κατηγορία των μεγάλων SUV.

Το όνομα του είναι εμπνευσμένο από το ένδοξο παρελθόν της Renault στους αιθέρες. Κάνοντας ένα ταξίδι πίσω στο χρόνο, είναι εύκολο κανείς να αντιληφθεί τη σύνδεση που υπάρχει μεταξύ της Renault και της αεροπορίας. Την περίοδο εκείνη, η Renault ήταν πρωτοπόρος κατασκευαστής κινητήρων εσωτερικής καύσης για αυτοκίνητα, τρένα και αεροπλάνα. Το 1933, η Renault απέκτησε την Caudron, έναν άλλο κατασκευαστή, δημιουργώντας την Caudron - Renault. Όλα τα αεροπλάνα που κατασκευάστηκαν τότε πήραν το όνομά τους από ένα γνωστό άνεμο. Ακολούθως, το C460, ένα μονοθέσιο αγωνιστικό αεροπλάνο, που ήταν φτιαγμένο για την κατάρτιση ρεκόρ ταχύτητας, μετονομάστηκε σε Rafale (που σημαίνει «ριπή του ανέμου») το 1934.

Η παγκόσμια πρεμιέρα του Renault Rafale θα πραγματοποιηθεί στην 54η Αεροπορική Έκθεση του Παρισιού στο Le Bourget στις 18 Ιουνίου.



Οδηγώντας το Red Bull GR Corolla της KR69 Cusco Racing με τα ελαστικά Yokohama Advan Neona AD09, ο Rovanpera τερμάτισε πρώτος στον solo-run προκριματικό γύρο με βαθμολογία 97 πόντων. Στον τελευταίο γύρο του one-on-one, ο Rovanpera επέδειξε επιθετικό αλλά ομαλό drifting, με ακριβή έλεγχο, καταφέροντας να κερδίσει κάθε αγώνα του και να κατακτήσει το πρωτάθλημα.

Θυμίζουμε πως ο νεαρός Kalle Rovanpera από τη Φινλανδία, ξεκίνησε να αγωνίζεται εξ ολοκλήρου στο παγκόσμιο πρωτάθλημα ράλλυ (WRC) το 2020. Ολοκλήρωσε τη σεζόν του 2021 με δύο νίκες και μια συνολική κατάταξη στην τέταρτη θέση ως οδηγός, ενώ το 2022 έγινε ο νεότερος πρωταθλητής WRC σε ηλικία 22 ετών. Πριν έρθει στην Ιαπωνία για τον 2ο γύρο του Formula Drift Japan, ο Kalle είχε κερδίσει στον 5ο γύρο του WRC που διεξήχθη στην Πορτογαλία στις 11-14 Μαΐου. Έχοντας μπηθεί στις τεχνικές drifting από την ηλικία των μόλις 8 ετών, ο Rovanpera έχει βαθιά γνώση των αγώνων drift και συμμετέχει επίσης στη σειρά Drift Masters του ευρωπαϊκού πρωταθλήματος.

Η Alpine A110 Pikes Peak πηγαίνει στα σύννεφα!

Η μεγαλύτερη, δυσκολότερη και πιο απαιτητική ανάβαση στον πλανήτη είναι το θρυλικό Pikes Peak. Ένας αγώνας που έχει το ενδιαφέρον όλου του κόσμου, αφού εκεί συγκεντρώνονται μερικά από τα ταχύτερα αγωνιστικά αυτοκίνητα αλλά και διάσημοι οδηγοί από κάθε ήπειρο. Φέτος δίνει το παρόν και η Alpine, η οποία ήδη προετοιμάζεται από τον περασμένο Νοέμβριο. Ήδη εδώ και μερικές εβδομάδες μια Alpine A110 με τον κωδικό "Pikes Peak" δοκιμάζονταν στο Drome της Γαλλίας και στο Val Thorens στις Γαλλικές Άλπεις, όπου σε υψόμετρο έως τα 2.300 μέτρα εξετάστηκαν οι τεχνικές λύσεις σε κινητήρα και αεροδυναμική. Πλέον το αυτοκίνητο μεταφέρθηκε στις ΗΠΑ και στο Κολοράντο, όπου τον Ιούνιο θα διεξαχθεί το Pikes Peak International Hill Climb.

Θυμίζουμε πως εδώ και μερικά χρόνια, η ανάβαση διεξάγεται αποκλειστικά σε ασφάλτινη διαδρομή στα Rocky Mountains. Η εκκίνηση γίνεται σε υψόμετρο 2.865 μέτρα, ενώ ο τερματισμός γίνεται περίπου 1.440 μέτρα ψηλότερα. Δικαίως λοιπόν, η ανάβαση αυτή πήρε και το παρατσούκλι "αγώνας προς τα σύννεφα". Η διαδρομή των 19,95 χιλιομέτρων αποτελείται από 156 στροφές, ωστόσο η μεγαλύτερη και σημαντικότερη δυσκολία στο Pikes Peak είναι η υψομετρική διαφορά. Όσο τα αυτοκίνητα ανεβαίνουν στη διαδρομή μεταβάλλεται η πίεση του αέρα στην ατμόσφαιρα και μειώνεται το οξυγόνο. Κάτι που σημαίνει περισσότερη κόπωση για τους οδηγούς και βεβαίως σταδιακά μειωμένη απόδοση για τα αυτοκίνητα. Βάλτε και όλα τα καιρικά φαινόμενα που επικρατούν σε αυτά τα ύψη, σε συνδυασμό με τον εκτυφλωτικό ήλιο και έχουμε έναν αγώνα που φέρνει οδηγούς και μηχανές στα όρια τους!

Φέτος το Pikes Peak International Hill Climb έχει προγραμματιστεί για την Κυριακή 25 Ιουνίου.



Η έφηβη κόρη του Ken Block πάει στο Pikes Peak

"Το μίλο πέφτει κάτω από τη μπλιά" λέει το ρητό και επιβεβαιώνεται ιδανικά στην περίπτωση της Lia Block που ετοιμάζεται για το Pikes Peak. Ένας αγώνας που θα τρέξει στη μνήμη του αδικοχαμένου πατέρα της! Ο κόσμος του motorsport και όχι μόνο, κλονίστηκε στο ξεκίνημα της φετινής χρονιάς, όταν ο παγκοσμίου φήμης οδηγός αγώνων Ken Block σκοτώθηκε σε δυστύχημα με snowmobile. Σχεδόν μισό χρόνο μετά, η 16-χρονη κόρη του, Lia, είναι έτοιμη για το δικό της αγώνα, αφού θα συμμετάσχει στη θρυλική ανάβαση Pikes Peak. Μάλιστα η Lia θα το κάνει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο... αφού θα οδηγήσει τη ροζ Porsche του πατέρα της με το παρατσούκλι "Hoopirigasus".

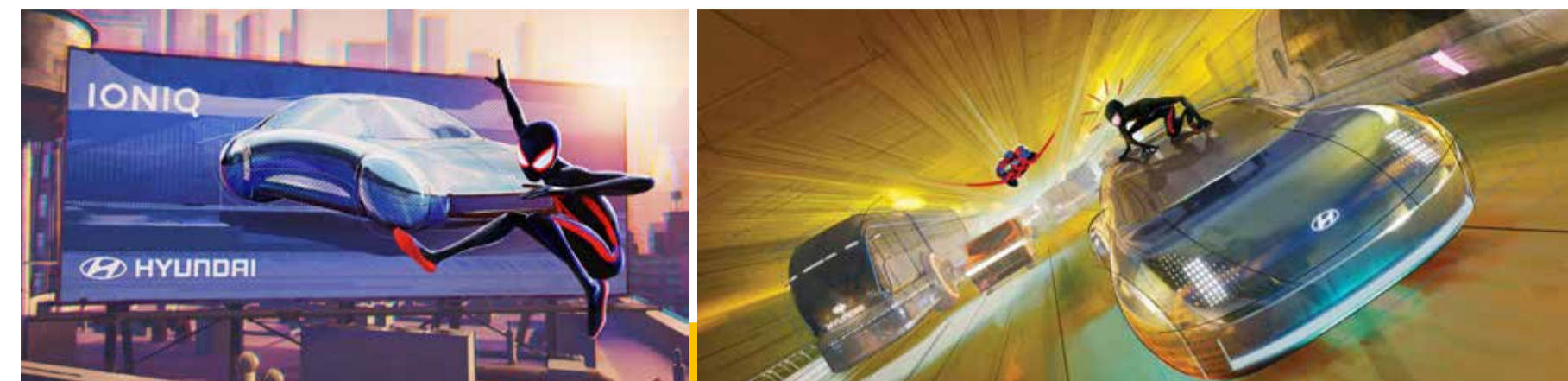
Το Pikes Peak International Hill Climb θα διεξαχθεί στο Κολοράντο των ΗΠΑ στις 25 Ιουνίου και η έφηβη Lia Block θα τιμήσει τη μνήμη του πατέρα της οδηγώντας τη θηριώδη Porsche που διασκεύασε ο Ken Block με όλη την ομάδα του Hoopigans. Το αγωνιστικό αυτοκίνητο χρησιμοποιεί flat-six κινητήρα 4,0 λίτρων, με διπλά Turbo και αποδίδει 1.400 ίππους! Το αυτοκίνητο έχει μόνιμη τετρακίνηση, αν και αυτό από μόνο του δεν είναι αρκετό για να δαμάσει την ατελείωτη δύναμη, αφού συνολικά το βάρος περιορίζεται στα περίπου 1.000 κιλά. Τρομακτικό!

Σχεδιαστικά το αυτοκίνητο είναι ροζ, σε χρώματα εμπνευσμένα από την αγωνιστική Porsche 917/20 του 1971 που έτρεξε στις 24 ώρες του Le Mans εκείνη την εποχή.



Βέβαια το Hoopirigasus πέρα από το χρώμα, δεν έχει καμία άλλη ομοιότητα με εκείνο το αγωνιστικό. Το τερατάκι του Ken Block έχει τεράστια αεροδυναμικά βοηθήματα, προκειμένου να ενισχυθεί η σταθερότητα, εφοδιάζεται με όαρι σειριακό κιβώτιο και πολλά σύγχρονα αγωνιστικά "καλλούδια". Το αρχικό πλάνο ήταν αυτό το αυτοκίνητο να τρέξει στο Pikes Peak το 2022 με τον Ken Block, ωστόσο ένα μηχανικό πρόβλημα δεν το επέτρεψε τελικά.

Αυτή δεν είναι η φορά που η Lia Block συμμετέχει σε αγώνες αυτοκινήτων, αφού συμμετείχε σε διάφορα events ακόμη και πριν φύγει ο πατέρας της Ken. Ήδη η Lia έχει αποκτήσει μια οικειότητα με τη Mustang Hoopicorn του πατέρα της (των επίσης 1.400 ίππων), ωστόσο στο Pikes Peak φέτος η συμμετοχή της θα είναι εκτός συναγωνισμού. Ήδη η 16-χρονη Lia έχει παραδεχτεί ότι θα χρειαστεί εξαιρετικά σκληρή προπόνηση προκειμένου να τρέξει στον συγκεκριμένο αγώνα με το συγκεκριμένο αυτοκίνητο, αν και η δική της εκτίμηση είναι πως θα τη δούμε και πάλι στον συγκεκριμένο αγώνα στο μέλλον, σε competition συμμετοχή!



Η Hyundai στο πολυ-σύμπαν του Spider-Man

Η Hyundai και η Sony Pictures ενώνουν και πάλι τις δυνάμεις τους σε μια ταινία υπερηρώων. Αυτή τη φορά στην ταινία κινουμένων σχεδίων "Spider-Man: Across the Spider-Verse", ο αγαπητός ήρωας Miles Morales, ο εναλλακτικός Spider-Man από ένα άλλο σύμπαν, συναντά στο δρόμο του μια ιπτάμενη έκδοση του ηλεκτροκίνητου concept της Hyundai, το Prophecy. Παράλληλα, στα πλαίσια της καμπάνιας της η μάρκα θα προβάλλει τα ηλεκτρικά οχήματα IONIQ 5 και παλαιότερα με το Tucson. Τώρα, η νέα ταινία "Spider-Man: Across the Spider-Verse" έρχεται ως συνέχεια της βραβευμένης με Όσκαρ ταινίας κινουμένων σχεδίων, "Spider-Man: Into the Spider-Verse". Η πρεμιέρα της νέας ταινίας στους κινηματογράφους θα γίνει τον Ιούνιο του 2023.



Το Gran Turismo γίνεται ταινία!

Ο λόγος για το δημοφιλέστερο videogame εξομοίωσης οδήγησης που ήδη μετρά 7 γενιές! Πλέον το Gran Turismo γίνεται και ταινία, που θα προβληθεί στους κινηματογράφους αυτό το καλοκαίρι! Η ταινία είναι μια συν-παραγωγή της Sony PlayStation Productions με τους Doug Belgrad και Dana Brunetti.

Το σενάριο βασίζεται στην καριέρα του Jann Mardenborough, ένας Βρετανός επαγγελματίας οδηγός αγώνων που αγωνίζεται στην ιαπωνική σειρά Super GT. Το 2011 έγινε ο τρίτος και νεότερος νικητής του διαγωνισμού GT Academy, κερδίζοντας 90.000 συμμετέχοντες. Βραβεύτηκε με μια οδηγία για τη Nissan στον αγώνα 24 ωρών του Ντουμπάι και από τότε έχει λάβει μέρος σε αγώνες αυτοκινήτων όπως ο 24ωρος του Le Mans, τα πρωταθλήματα European F3, GP2, GP3, Super GT, Blancpain GT Series Endurance Cup, British GT, British F3 και Toyota Racing Series.

Πρωταγωνιστές στην ταινία είναι μεταξύ άλλων οι ηθοποιοί David Harbour, γνωστός στους περισσότερους από τη συμμετοχή του στη σειρά Stranger Things, και ο Orlando Bloom.

Auto Clubs Festival στη Θεσσαλονίκη

Για 3η χρονιά πραγματοποιείται το Auto Clubs Festival (ACF), ένα φεστιβάλ αυτοκινήτου που διοργανώνεται από διαχειριστές ομάδων αυτοκίνησης και προσελκύει άτομα από πολλά Clubs που συνεργάζονται για αυτή την εκδήλωση.

Ο αριθμός των συμμετεχόντων μεγαλώνει κάθε χρόνο, γεγονός που δείχνει την αγάπη του κόσμου για τέτοιες εκδηλώσεις!

Πρόκειται για μια προσπάθεια που γίνεται με στόχο να ενωθούν οι λάτρεις της αυτοκίνησης, ανεξαρτήτως μάρκας και μοντέλου, σε ένα διήμερο διασκέδασης πολλών οκτανίων.

Η εκδήλωση για φέτος θα πραγματοποιηθεί στις 10 και 11 Ιουνίου στα Ιαματικά Λουτρά Λαγκαδά, λίγο έξω από τη Θεσσαλονίκη, και είναι στατικού χαρακτήρα!

Ανάμεσα στους εκθέτες θα είναι αγωνιζόμενοι από το πρωτάθλημα Drift, Dragster, 4x4 κ.α.

Το πρόγραμμα θα είναι γεμάτο διαγωνισμούς αυτοκινήτου αλλά και αθλοπαιδιών, φωτογραφίες, χορευτικών και άλλων χαρακτηριστικών δραστηριοτήτων ενός πραγματικού φεστιβάλ αυτοκινήτου. Η είσοδος είναι ελεύθερη.



Το ανανεωμένο Volkswagen ID.3 στην Ελλάδα (+τιμές)

Το αναβαθμισμένο Volkswagen ID.3 έρχεται στην Ελλάδα σε δύο εκδόσεις και σε τιμές από 34.600 ευρώ, υπολογίζοντας και την κρατική επιδότηση του προγράμματος "Κινούμαι Ηλεκτρικά 2". Θυμίζουμε πως το μοντέλο του 2023 εκτός από ανεπαίσθητες σχεδιαστικές αλλαγές, αποκτά και υψηλότερης ποιότητας υλικά, νέο λογισμικό και μια σειρά από νέα συστήματα υποβοήθησης. Εξωτερικά λοιπόν, το ανανεωμένο ID.3 έχει νέας σχεδίασης προφυλακτήρα, ενώ το καπό δείχνει μακρύτερο καθώς αφαιρέθηκε η μαύρη λωρίδα κάτω από τον παρμπρίζ. Βελτιωμένη είναι και η αεροδυναμική, με την προσθήκη «αεροκουρτίνων» στα εμπρός άκρα.

Το μοντέλο εξοπλίζεται με την τελευταία γενιά λογισμικού που βελτιώνει την απόδοση του συστήματος και μπορεί να λαμβάνει ενημερώσεις over-the-air. Επιπλέον, το βασικό πακέτο εξοπλισμού πλέον περιλαμβάνει μια οθόνη infotainment με διαγώνιο 12 ίντσες (30,5 εκατοστά), θερμαινόμενα καθίσματα εμπρός, αναδιπλούμενες καθρέπτες και πολλά ακόμα στοιχεία. Στην Ελλάδα, το μοντέλο είναι διαθέσιμο για παραγγελία σε δύο εκδόσεις: Pro Performance και Pro S. Ανάλογα με το μέγεθος της μπαταρίας και λόγω του υψηλού όγκου παραγγελιών οι παραδόσεις υπολογίζονται σύμφωνα με την Kosmocar, από το τρίτο τρίμηνο του 2023 και μετά. Μέχρι τότε, η Kosmocar - Volkswagen έχει άμεσα παραδοτέα ID.3 της υπάρχουσας γενιάς.



Όσο για τις τιμές, το Volkswagen ID.3 είναι διαθέσιμο στην έκδοση ID.3 Pro Performance στις 42.600 ευρώ, ενώ για το ID.3 Pro S η τιμή είναι στις 48.600 ευρώ. Στις τιμές δεν περιλαμβάνεται η επιδότηση του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2», η οποία είναι 8.000 ευρώ.

**Auto Motor World-Thessaloniki Tuning Show**

Μπορεί να πέρασε ενάμιση μήνας από το μεγάλο αυτοκινητιστικό event της Θεσσαλονίκης, ωστόσο στις συζητήσεις και τις συναντήσεις "αυτοκινητόφιλων" της Θεσσαλονίκης παραμένει ακόμα! Το Auto Motor World Thessaloniki Tuning Show ήταν δίχως αμφιβολία το event της χρονιάς για τη Θεσσαλονίκη. Η δημοφιλής εκδήλωση επέστρεψε το 2023 στους χώρους της ΔΕΘ και όπως ήταν αναμενόμενο σημείωσε ρεκόρ προσέλευσης. Οι εκδηλώσεις πραγματοποιήθηκαν στα τέσσερα μεγαλύτερα περίπτερα της ΔΕΘ και στον εξωτερικό χώρο. Εκτός από τους 70 εκθέτες, συγκεντρώθηκαν όλα τα clubs αυτοκινήτου της βόρειου Ελλάδος, ενώ πραγματοποιήθηκε και διαγωνισμός πχουστμημάτων με πρωτοφανή αριθμό συμμετεχόντων.

Σε κάθε περίπτωση, τη μεγαλύτερη σημασία για το κοινό της βόρειου Ελλάδος έχει η επιστροφή του θεσμού στο ημερολόγιο των εκθέσεων αυτοκινήτου και ότι ήδη το ραντεβού έχει ανανεωθεί για τον Απρίλιο 2024, και πάλι στους χώρους της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Φθινότερο (και ετοιμοπαράδοτο) το Nissan Qashqai

Διπλά τα ευχάριστα νέα για τους υποψήφιους αγοραστές, αφού το Nissan Qashqai εκτός από φθινότερο είναι και ετοιμοπαράδοτο! Έτσι λοιπόν, η βασική έκδοση του μοντέλου πλέον διατίθεται από τη Nissan - Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε. στις 27.490 ευρώ, ξεκινώντας από την έκδοση Qashqai Mild Hybrid 1.3 DiG-T 140ps Elite.

Για όσους ψάχνετε... και πάλι είναι αισθητά πιο ακριβό από τότε που πρωτο-λασναρίστηκε η νέα γενιά (J12) στην ελληνική αγορά, περίπου σαν σήμερα το 2021. Τότε λοιπόν το μοντέλο ξεκινούσε από τις 24.490 ευρώ στη βασική έκδοση Elite.

Πλέον, τα 27.490 ευρώ για SUV μοντέλο με καλούς χώρους εν έτη 2023 θεωρούνται μια καλή ευκαιρία, δεδομένου ότι τα πάντα γύρω μας έχουν αυξηθεί απαγορευτικά. Αν και οι περισσότεροι υποψήφιοι είναι σχεδόν σίγουρο ότι θα στραφούν προς την έκδοση Premium του Qashqai, πάλι με 140 ίππους και Mild Hybrid σύστημα.

Οι εκπώσεις της Nissan συνεχίζονται σε ολόκληρη τη γκάμα Qashqai, συμπεριλαμβανομένου και των ePower εκδόσεων του.

**Porsche Classic Road Tour 2023**

ΠΛΟΥΣΙΕΣ ΣΥΓΚΙΝΗΣΕΙΣ και συναρπαστικά συναισθήματα επεφύλαξε το Porsche Classic Road Tour, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των εορτασμών για τα 75 χρόνια sport αυτοκινήτων της Porsche.



Η εταιρεία που άλλαξε τον ρυθμό της αυτοκινητοβιομηχανίας γιορτάζει, θυμάται την κληρονομιά της και ανακαλύπτει ξανά τον εαυτό της, μέσα από μια σειρά ειδικών ενεργειών και εκδηλώσεων στον κόσμο και στην Ελλάδα. Στην προκειμένη περίπτωση, το Classic Road Tour συνάδει απόλυτα με το ότι το φυσικό περιβάλλον κάθε αυτοκινήτου Porsche είναι ο δρόμος, αναδεικνύοντας διαδρομές αυθεντικής ομορφιάς που οι οδηγοί απολαμβάνουν κάθε χιλιόμετρο στην άσφαλτο.

Πιο συγκεκριμένα, ήταν 2 μέρες γεμάτες έντονα συναισθήματα. Με σημείο εκκίνησης το ιστορικό Ολυμπιακό στάδιο, το πολύχρωμο κομπί ξεκίνησε με κατεύθυνση την Ιτέα. Η Αρβανίτσα, σχεδόν στην κορυφή του όρους Ελικώνας ήταν η πρώτη στάση για καφέ και τοπικές πίτες, σε ένα πανέμορφο αλπικό τοπίο. Στη συνέχεια και μετά από 95 χιλιόμετρα πορεία με απίθανη θέα στον Κορινθιακό κόλπο, οι δεκάδες συμμετέχοντες έφτασαν στην Άμφισσα για να απολαύσουν το μεσημεριανό τους σε ένα από τα παλιότερα καφενεία της χώρας.



Το tour συνεχίστηκε μέσα από τα χωριά Αγ. Ευθυμία, Πεντεόρια, Βουνιχώρα και Μαλανδρίνο, Συκιά, Στρώμη και Καλοσκοπή, μέχρι την παραλιακή Ιτέα. Ακολούθησε μια σύντομη διαδρομή προς το πανέμορφο Γαλαξίδι. Η δεύτερη μέρα περιλάμβανε πορεία μέσω Μπράλου και Δαμάστας, με σημείο αναφοράς το χωριό Ηράκλεια, από όπου ξεκινά η διάσημη ειδική διαδρομή του Μπράλου. Μετά από 20 χιλιόμετρα, άφιξη στο καταφύγιο της Οίτης και λίγο πιο μετά στο γραφικό χωριό Αθανάσιος Διάκος. Το Porsche Classic Road Tour με τον δρόμο της επιστροφής για την Αθήνα, που περιελάμβανε 55 απολαυστικά χιλιόμετρα στην καταπράσινη φύση και τα υπόλοιπα 190 στην Εθνική Οδό.

Ήταν μια αξέχαστη εμπειρία για όσους συμμετείχαν, αποδεικνύοντας ότι από το 1948 που παρουσιάστηκε η Porsche No. 1 Roadster ως σήμερα, η συγκίνηση, η αδρεναλίνη, η πρωτοπορία και το στυλ της Porsche παραμένουν αναλλοίωτα.



Οδηγούμε το Ford Ranger Raptor

ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ.

Στην πράξη είναι ένα rally-car που μοιάζει με αγροτικό αυτοκίνητο. Ακούγεται σαν rally-car... γκαζώνει σαν rally-car... στρίβει σαν rally-car... και ταυτόχρονα θα πάει σε χώμα, πέτρες, λάσπη, άμμο, βράχια και οπουδήποτε αλλού θες με την ίδια ευκολία που ένα συμβατικό αυτοκίνητο κινείται στην άσφαλτο. Και όλα αυτά γιατί είναι βεβαίως το νέο Ford Ranger Raptor



Αρνητικά

- Ιδιαίτερος σε αίσθηση επιλογής αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων
- Μέγεθος για χρήση εντός πόλης
- Τιμή

Θετικά

- Επιδόσεις
- Ικανότητες παντός εδάφους
- Εξοπλισμός

Βασισμένο στην εντελώς νέα γενιά του απλού Ford Ranger, το Raptor είναι από μόνο του μια κατηγορία αυτοκινήτου, αφού πρακτικά δεν έχει αντίπαλο. Είναι ένα αυτοκίνητο που εξελίχθηκε εξ ολοκλήρου από το αγωνιστικό τμήμα της Ford, τη Ford Performance, και απευθύνεται σε αυτούς που θέλουν ένα παιχνίδι, ένα αυτοκίνητο που θα μοιράσει χαμόγελα και βεβαίως θα πάει κυριολεκτικά παντού!

Η μεγαλύτερη είδηση στο νέο γενιάς Ranger Raptor είναι η υιοθέτηση ενός ολοκαίνουργιου twin-turbo V6 βενζινοκινητήρα 3.0L EcoBoost. Ναι, βενζίνης, ο οποίος αποδίδει 292 ίππους και 491 Nm ροπής. Η Ford Performance εφάρμοσε και ένα αγωνιστικής προέλευσης σύστημα anti-lag, παρόμοιο με αυτό που είδαμε για πρώτη φορά στα Ford GT και Focus ST. Το anti-lag διατίθεται στο πρόγραμμα οδήγησης Baja και διατηρεί την περιστροφή των υπερσυμπιεστών για έως και 3 δευτερόλεπτα αφού ο οδηγός σηκώσει το πόδι του από το γκαζί. Έτσι επιτρέπεται ταχύτερη επιτάχυνση στις εξόδους των στροφών ή στις αλλαγές σχέσεων όταν ο οδηγός πατήσει ξανά το γκαζί. Έτσι το νέο Ranger Raptor προσφέρει αβίαστη επιτάχυνση στο χαλίκι, στο χώμα, στη λάσπη και στην άμμο.

Και μαζί με όλα αυτά έχουμε και ένα νέο ενεργό σύστημα εξάτμισης που αλλάζει τον ήχο του κινητήρα μέσα από τέσσερα προφίλ και από ένα μπουτόν στο τιμόνι. Έτσι αν θέλουμε να είμαστε καλοί γείτονες υπάρχει το Quiet, όπου το αυτοκίνητο είναι σχεδόν αθόρυβο, ενώ έχουμε ακόμα τα Normal, Sport και βεβαίως το Baja, το πιο εντυπωσιακό προφίλ ήχου τόσο σε ένταση όσο και σε χαρακτήρα.

Αν δεν είναι κάποιος λάτρης της βενζίνης... η Ford διατηρεί στο νέο Raptor τον 2-λιτρο Bi-Turbo κινητήρα του προηγούμενου μοντέλου, με 205 ίππους και 500 Nm ροπής. Οποιον κινητήρα και αν επιλέξει κανείς, το κιβώτιο ταχυτήτων είναι αυτόματο 10 σχέσεων και προέρχεται από τη Mustang.

Λεπτομέρειες που κάνουν τη διαφορά

Το νέο Raptor διαθέτει ένα μοναδικό πλαίσιο σε σύγκριση με εκείνο του απλού Ranger. Υπάρχουν ενισχύσεις ειδικά εξελιγμένες για το Raptor και μια πλήρως επανασχεδιασμένη ανάρτηση αγωνιστικής φιλοσοφίας για κορυφαίο έλεγχο σε ανώμαλα εδάφη με υψηλή ταχύτητα. Μάλιστα όσο πιο γρήγορα οδηγείς, τόσο πιο καλά συμπεριφέρεται το αυτοκίνητο!

Τα αμορτισέρ είναι και πάλι της FOX, ηλεκτρονικά ελεγχόμενα και με τεχνολογία αιχμής. Τα συγκεκριμένα αμορτισέρ είναι τα πιο προηγμένα που έχουν τοποθετηθεί ποτέ στο Ranger Raptor και φέρουν πλήρωση λαδιού με Teflon που μειώνει τις τριβές κατά περίπου 50% σε σύγκριση με αυτά του προηγούμενου Raptor. Επίσης, για προστασία από απότομο τερματισμό της ανάρτησης, το σύστημα FOX Bottom-Out Control προσφέρει μέγιστη δύναμη απόσβεσης στο τελευταίο 25% της διαδρομής του αμορτισέρ. Αντίστοιχα, το σύστημα μπορεί να σκληραίνει τα πίσω αμορτισέρ, ώστε να το πίσω μέρος να μην βυθίζεται στις έντονες επιταχύνσεις, κάτι που βελτιώνει τη σταθερότητα του οχήματος.

Πέρα από αυτά, έχουμε προστατευτικές ποδιές από ατσάλι, σχεδόν διπλάσιου πάχους από τα απλά Ranger, έχουμε καλύμματα για κινητήρα, κάρτερ, μετάδοση, ψυγείο, σύστημα διεύθυνσης και... εμπρός διαφορικό. Όπως ακριβώς δηλαδή και στα αγωνιστικά αυτοκίνητα.

Και για πρώτη φορά έχουμε ένα μπλοκέ εμπρός διαφορικό, το οποίο μεγιστοποιεί τις ικανότητες εκτός δρόμου για προσπέλαση και τον πιο απίθανων επιποδίων. Μαζί φυσικά με το κιβώτιο δύο σχέσεων, γρήγορο και αργό και την καρ' επιλογή μετάδοσης της κίνησης πίσω ή σε όλους τους τροχούς σε High, Low και σε λειτουργία Auto με αυτόματη κατανομή ροπής.



Σχεδίαση που εντυπωσιάζει

Στο σχεδιαστικό κομμάτι, το Raptor διαφέρει αισθητά από τα απλά Ranger βεβαίως και διαφέρει και από το προηγούμενο Raptor. Ακολουθεί περισσότερο τη λογική του F-150, του αμερικάνικου risk-up που πρακτικά είναι και ο μεγάλος αδελφός του Ranger. Έχουμε βεβαίως πιο φουσκωμένα φτερά, νέα μεγάλη μάσκα εμπρός και διαφορετικούς - πιο off road - προφυλακτιères. Οι προβολείς είναι LED matrix με φώτα ημέρας LED και διαθέτουν προγνωστικό φωτισμό στροφών, αντιθαμβωτική δέσμη μεγάλης σκάλας και αυτόματη ρύθμιση ύψους δέσμης. Οι ζάντες είναι αποκλειστικές στο Raptor, 17 ιντσών.



Άνετο εσωτερικό

Στην καμπίνα, το πρώτο πράγμα που βλέπεις είναι η μεγάλη και κάθετη οθόνη του infotainment. Και υποτίθεται αυτό είναι ένα αγροτικό! Αυτή η οθόνη είναι υπερ-αναλυτική σε πληροφορίες, έχει 12,4 ίντσες διαγώνιο και φιλοξενεί τα πάντα. Ρυθμίσεις για το αυτοκίνητο, προβολή από τις κάμερες 360 μοιρών και βεβαίως το σύστημα πολυμέσων που με την ευκαιρία συνοδεύεται από ηχοσύστημα 10 ηχείων της B&O.

Ψηφιακός είναι και ο πίνακας οργάνων, από άκρη σε άκρη, και είναι γεμάτος πληροφορία. Η απεικόνιση αλλάζει μαζί με την επιλογή των προγραμμάτων οδήγησης, ενώ ο οδηγός μπορεί να επιλέξει και μια σειρά από μίνι όργανα, όπως πίεση του Turbo, θερμοκρασίες και άλλα τέτοια ωραία. Το menu στον πίνακα οργάνων είναι σχεδόν ατελείωτο και μέσα από εδώ ο οδηγός μπορεί να παραμετροποιήσει τα πάντα, συμπεριλαμβανομένου custom ρυθμίσεων για αναρτήσεις, τιμόνι, ακόμη και ήχο από την εξάτμιση. Υπάρχουν και οι σχετικές συντομεύσεις στο τιμόνι βέβαια. Υπάρχει και ατμοσφαιρικός φωτισμός το βράδυ, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα, θερμαινόμενο τιμόνι με σημάδι ευθείας όπως στα αγωνιστικά αυτοκίνητα και βεβαίως υπάρχουν βολικές θήκες για τα πάντα. Ποτηροθήκες κανονικές και πτυσσόμενες, ασύρματη φόρτιση κινητού και υποβραχιόνιο με μεγάλη θήκη.

Οι πίσω χώροι είναι καλοί για αγροτικό αυτοκίνητο, θυμίζοντας περισσότερο επιβατικό. Γενικά με την εξαιρετική ποιότητα στην καμπίνα εύκολα ξεχνάς μέσα σε τι αυτοκίνητο βρίσκεσαι. Όλοι οι επιβάτες κάθονται ψηλά και έχουν πολύ καλή ορατότητα προς τα έξω. Ο οδηγός ίσως δυσκολευτεί λίγο με την ορατότητα, αφού το μεγάλο καπό είναι μέσα στο οπτικό του πεδίο και αν πρόκειται να κινηθεί σε στενά σημεία, η μπροστινή κάμερα θα δώσει τη λύση. Ευτυχώς είναι στάνταρ!



Άρμα για όλες τις δουλειές

Ός προς το οδηγικό κομμάτι τώρα... εν συντομία το νέο Ranger Raptor είναι όντως ένα rally-car. Σε παρακαλάει να οδηγείς γρήγορα, κυρίως αν βρίσκεσαι εκτός δρόμου. Είναι απίστευτα σταθερό σε εδάφη που η κοινή λογική σε κάνει να φοβάσαι να πατήσεις τέρμα το γκάζι. Κι όμως θα πρέπει να ξεπεράσεις τους αρχικούς σου φόβους για να καταλάβεις τι ακριβώς μπορεί να κάνει το Raptor.

Το τιμόνι παρέχει εξαιρετική πληροφόρηση, καμία σχέση με ένα τυπικό αγροτικό ή ακόμη και SUV. Τα προφίλ οδήγησης είναι συνολικά επτά. Τα Normal, Sport και Slippery για οδήγηση στην ασφάλτο, ενώ υπάρχουν ακόμη τέσσερα προφίλ για οδήγηση εκτός δρόμου: Rock, Sand, Mud και βεβαίως το Baja. Το Baja θα μπορούσε να λέγεται και rally-mode, αφού αλλάζει όλες τις ρυθμίσεις του αυτοκινήτου στην πιο σπορ λειτουργία, από το τιμόνι και τις αναρτήσεις, μέχρι τον κινητήρα, το κιβώτιο και βεβαίως τον ήχο της εξάτμισης! Αυτό είναι και το αγαπημένο προφίλ ενός retrohead οδηγού, ο οποίος θα βρει πάντα ένα λόγο για να αλλάξει στο Baja, ακόμη και στις απλές διαδρομές, γκαζώνοντας στα φανάρια και στα τούνελ και κάνοντας άσκοπα κατεβασματα όπου ακούγονται τα σκασιματα της εξάτμισης. Όλα αυτά άλλωστε προκαλούν και ένα μόνιμο χαμόγελο.

Γιατί αυτό ακριβώς κάνει το Raptor, μαζί με πολλά πολλά ακόμη. Είναι ένα πολυεργαλείο, ένα επαγγελματικό αυτοκίνητο και ταυτόχρονα ένα μέσο που θα μετακινήσεις χωρίς παραχωρήσεις όλη η οικογένεια. Μάλιστα έχει και αυτόματα συρόμενο κάλυμμα στην καρότσα, που κλείνει και προστατεύει εμπροσθόμυρα ή αποσκευές από τα καιρικά φαινόμενα. Είναι ένα αυτοκίνητο που με την ίδια άνεση θα μας πάει σε μία μίνι περιπέτεια στη φύση και ταυτόχρονα θα ξεσκίσει οποιοδήποτε χωματόδρομο, με το πλάι ή με τα τέσσερα!

Εκδόσεις - Τιμή

Το νέας γενιάς Ford Ranger Raptor διατίθεται στην Ευρώπη σε δύο εκδόσεις ως προς τον κινητήρα του και αποκλειστικά σε διπλοκάμπινο αμάξωμα. Η έκδοση 2.0 Diesel με τους 210 ίππους κοστίζει στην Ελλάδα 68.970 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, ενώ το βενζινοκίνητο μοντέλο 3.0 lt EcoBoost με τους 292 ίππους ξεκινά από 72.336 ευρώ με ΦΠΑ. Το Raptor στην Ελλάδα μπορεί να αποκτηθεί μόνο ως επαγγελματικό όχημα, όπως άλλωστε συμβαίνει με όλα τα risk up μοντέλα.



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ford Ranger Raptor 3.0L EcoBoost V6

Κυβισμός: 2956 cc
 Ισχύς: 292 ps/5500 rpm
 Ροπή: 491 Nm/2300 rpm
 0-100 km/h: 7,9 sec (σε ασφάλτο)
 Τελική ταχύτητα: 180 km/h
 Μικτή κατανάλωση*: 13,8 lt/100km
 Εκπομπές CO2*: 315 g/km
 Βάρος: 2454 kg
 Ρεζερβουάρ: 80 lt
 Μήκος χώρου φόρτωσης: 1564 mm
 Πλάτης χώρου φόρτωσης: 1224 mm
 Απόσταση από το έδαφος: 265 mm
 Γωνία προσέγγισης: 32 μοίρες
 Γωνία ράμπας: 24 μοίρες
 Γωνία διαφυγής: 27 μοίρες
 Γωνία μέγιστης κλίσης: 30 μοίρες
 Βάθος υπέρβασης υδάτινου κολλήματος: 850 mm
 Εργοστάσιο κατασκευής: Ράγιονγκ, Ταϊλάνδη

*εργοστασιακή μέτρηση κατά WLTP

40 χρόνια Audi Sport GmbH

ΤΟ ΣΥΝΩΝΥΜΟ ΤΩΝ ΓΡΗΓΟΡΩΝ

AUDI, η Audi Sport GmbH έχει γενέθλια και γιορτάζει φέτος τα 40 της χρόνια... αν μη τι άλλο με στυλ στο Nurburgring.

Η Audi Sport GmbH, θυγατρική της Audi, ιδρύθηκε το 1983. Γνωστή σήμερα με το όνομα quattro GmbH, η εταιρία διαμορφώνει τη σπορ και ξεχωριστή εικόνα της Audi. Όλα τα μοντέλα με σήμα τον κόκκινο ρόμβο αντιπροσωπεύουν τις επιδόσεις και τη σπορ συμπεριφορά. Οι εορτασμοί για την επέτειο των 40 χρόνων ξεκίνησαν στα πλαίσια του 24ωρου αγώνα αντοχής του Nurburgring που πραγματοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα.

Περισσότερα από 250.000 οχήματα κατασκευασμένα μόνο την τελευταία δεκαετία και περισσότεροι από 400 τίτλοι στον μηχανοκίνητο αθλητισμό, συνάντησαν τα 20,8 κλμ και τις 73 στροφές του θρυλικού Nurburgring Nordschleife. Η συγκεκριμένη πίστα, γνωστή και ως «Πράσινη Κόλαση», έχει διαμορφώσει την Audi Sport GmbH όσο καμία άλλη. Η πίστα βρίσκεται στην περιοχή του Eifel και η πλήρως ιδιόκτητη θυγατρική της Audi AG μοιράζονται μια στενή σχέση, τόσο στους αγώνες όσο και στα οχήματα υψηλών επιδόσεων της γκάμας. Η Audi Sport είναι επίσημος συνεργάτης του 24ωρου αγώνα από το 2002 και παρέχει τα «επίσημα αυτοκίνητα» στους διοργανωτές του αγώνα.

Από το 2009, το Audi R8 LMS αγωνίζεται στον μαραθώνιο του Eifel, που είναι ένα από τα επίσημα highlights των αγώνων πελατών της Audi Sport. Με 6 νίκες γενικής και 3 επιπλέον στην κατηγορία GT3 μέχρι σήμερα, η Audi είναι ο πιο επιτυχημένος κατασκευαστής στην GT3 εποχή του κλασικού αγώνα αντοχής στο "Green Hell". Έτσι, δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι η Audi Sport GmbH ξεκίνησε τις δράσεις της για να τιμήσει τα γενέθλια της στο Nurburgring. Στον φετινό 24ωρο αγώνα, τα τέσσερα Audi R8 LMS των Audi Sport Teams διαγωνίστηκαν με ρετρό σχέδια για τον εορτασμό της 40ης επέτειου της Audi Sport GmbH, με διάσημα γραφικά από την ιστορία της Audi στον μηχανοκίνητο αθλητισμό. Στο πνεύμα των γενεθλίων, οι πρώην πρωταθλητές του DTM Mike Rockenfeller, Timo Scheider και Martin Tomczyk έφεραν το 40 ως αριθμό συμμετοχής. Το Audi R8 LMS τους από την Audi Sport Team Scherer PHX βασίστηκε οπτικά στο Audi V8 quattro DTM του 1992.

Στο πλαίσιο των εορτασμών παρουσιάστηκαν και διάφορα μοντέλα από την ιστορία της εταιρείας στο φημισμένο "ring boulevard". Αυτά περιλάμβαναν τα Audi R8 και RS 4 Avant πρώτης γενιάς, το τρέχον R8 GT και το RS 4 Avant με το πακέτο competition. Ένα άλλο highlight ήταν το πλήρως ηλεκτρικό Audi S1 Hoonitron, με το οποίο ο αξεχάστος Ken Block προκάλεσε σάλο στους δρόμους του Λας Βέγκας στο βίντεο «Elektrikhana». Και λίγο πριν τον 24ωρο αγώνα, οι θεατές θαύμασαν μοντέλα υψηλών επιδόσεων από τη σπορ θυγατρική της Audi σε μια αυτοκινητοπομπή κατά μήκος της διάσημης πίστας.

Στις 14 Ιουνίου οι εορτασμοί των 40 χρόνων συνεχίζονται στα κεντρικά γραφεία της Audi Sport GmbH στο Neckarsulm. Η επετειακή έκθεση «40 χρόνια Audi Sport GmbH – Fascination Meets Performance» θα παρέχει μια σχεδόν πλήρη επισκόπηση της ιστορίας της Audi Sport GmbH. Εκτός από τα χαρακτηριστικά μοντέλα, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται το πρώτο όχημα της πρώην quattro GmbH και διάφορα μοντέλα από το πρόγραμμα αγώνων πελατών και την υπάρχουσα γκάμα μοντέλων, θα υπάρχουν επίσης αξιόλογα εκθέματα από τη συλλογή της Audi στο Audi Forum Neckarsulm. Η έκθεση θα λειτουργεί ταυτόχρονα με την ειδική έκθεση «150 Years of NSU: Innovation, Daring, Transformation» για την ιστορία της παραδοσιακής μάρκας NSU. Το φθινόπωρο αναμένεται ένα ακόμη highlight στα πλαίσια των εορτασμών. Ένα ράλι θα διοργανωθεί στις 14 Οκτωβρίου, με προορισμό το Audi Forum Neckarsulm. Η Audi Sport GmbH προσκαλεί τους επισκέπτες σε μια ξεχωριστή μέρα εκεί.



Ρομπότ αναλαμβάνουν την αυτόματη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων

Ομίλος Hyundai Motor κατασκεύασε ρομπότ αυτόματης φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα. Πρακτικά έχουμε να κάνουμε με ένα ρομπότ που μπορεί να συνδέσει ένα καλώδιο στη θύρα φόρτισης ενός ηλεκτρικού οχήματος και να το αφαιρέσει ξανά μόλις ολοκληρωθεί η φόρτιση. Μόλις ένα όχημα παρκάρει αυτόνομα σε μια θέση φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και ακινητοποιηθεί, το ρομπότ επικοινωνεί με το όχημα για να ανοίξει τη θύρα φόρτισης. Υπολογίζεται η ακριβής θέση και η γωνία μέσω κάμερας που είναι τοποθετημένη στο εσωτερικό και στη συνέχεια το ρομπότ παίρνει τον φορτιστή και τον στερεώνει στη θύρα φόρτισης του οχήματος, ξεκινώντας έτσι τη φόρτιση. Μόλις ολοκληρωθεί η φόρτιση, το ρομπότ αφαιρεί τον φορτιστή, τον επιστρέφει στη θέση του και κλείνει το κάλυμμα της θύρας φόρτισης του οχήματος.

Η Hyundai πιστεύει πως με τα αυτοματοποιημένα αυτά ρομπότ, η φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων γίνεται ευκολότερη και πιο βολική, ειδικά σε σκοτεινούς χώρους. Θα βελτιώσει επίσης την προσβασιμότητα, ιδιαίτερα για άτομα με δυσκολία στην κίνηση, καθώς τα καλώδια φόρτισης γίνονται παχύτερα και βαρύτερα με σκοπό να επιτευχθεί φόρτιση υψηλής ταχύτητας. Ένα τέτοιο ρομπότ μπορεί να φαίνεται απλό με την πρώτη ματιά, αποτελεί ένα δείγμα της προηγμένης τεχνολογίας των ρομπότ του ομίλου Hyundai. Το εργαστήριο Robotics του ομίλου έχει εξετάσει διάφορες μεταβλητές κατά την ανάπτυξη του ρομπότ αυτόματης φόρτισης, όπως η θέση στάθμευσης του οχήματος, το σχήμα της θύρας φόρτισης, ο καιρός, τα πιθανά εμπόδια και το βάρος του καλωδίου φόρτισης.

Προκειμένου ένα ρομπότ να στερεώσει έναν φορτιστή στη θύρα φόρτισης με ασφάλεια, απαιτείται τεχνολογία λογισμικού που μπορεί να υπολογίσει ταυτόχρονα αυτές τις πολλαπλές μεταβλητές. Για το σκοπό αυτό έχει αναπτυχθεί ένας αλγόριθμος που εφαρμόζει τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης (AI) βασισμένη σε 3D κάμερα σε ρομπότ. Η τεχνολογία ελέγχου επόμενης γενιάς που βασίζεται σε αυτήν την εφαρμογή επιτρέπει στα ρομπότ να χειρίζονται με ακρίβεια φορτιστές μεγάλου βάρους. Δεδομένου ότι οι περισσότεροι φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων εγκαθίστανται σε εξωτερικούς χώρους χωρίς κάλυμμα προστασίας, οι μηχανικοί της Hyundai κατασκεύασαν έναν ειδικό υπαίθριο σταθμό φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στο κέντρο έρευνας και ανάπτυξης και αξιολόγησαν την απόδοση του σε διάφορες συνθήκες. Επιπλέον, οι μηχανικοί έχουν εγκαταστήσει έναν πόλο ασφαλείας με ενσωματωμένο αισθητήρα λείζερ γύρω από το ρομπότ για την πρόληψη πιθανών ατυχημάτων, επιτρέποντάς του να ανιχνεύει σταθερά και κινούμενα εμπόδια.

Ο όμιλος Hyundai αναμένει ότι τα ρομπότ αυτόματης φόρτισης θα αυξήσουν σημαντικά την άνεση της φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων και, αν συνδυαστούν με συστήματα ελέγχου αυτόνομης στάθμευσης στο μέλλον, μπορούν να βελτιώσουν τη χρήση τους με τη διαδοχική φόρτιση πολλών σταθμευμένων οχημάτων.



Η HYUNDAI ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΙ ειδικά ρομπότ που επικοινωνούν με ηλεκτρικά οχήματα και αναλαμβάνουν τη φόρτιση. Κάτι σαν τον hi-tech "βενζινα" του όχι και τόσο μακρινού μέλλοντος...




VERGINA THEATRO
LIVE ENTERTAINMENT

8 μουσικές
συναντήσεις

19 σπουδαίοι
καλλιτέχνες

Γιώργος

ΘΕΟΦΑΝΟΥΣ

"Πολλά Τραγούδια ακόμα"

Κάθε **Παρασκευή & Σάββατο**

21 & 22/4 Βασίλης Σαλέας,
Σαράντης Σαλέας & Κ. Τούνη

28 & 29/4 Αναστάσιος Ράμμος
& Ντέμη

5 & 6/5 Βαγγέλης Κονιτόπουλος
& Στελλίνα Κονιτοπούλου

12 & 13/5 Πίτσα Παπαδοπούλου
& Κώστας Μαρτάκης

19 & 20/5 Χρήστος Δάντης
& Ευρυδίκη

26 & 27/5 Κώστας Μακεδόνας
& Ελένη Πέτα

2 & 3/6 Βασίλης Σκουλάς
& Κώστας Αγέρης

9 & 10/6 Κατερίνα Κούκα
& Μέμος Μπεγνής

Συμμετέχουν: **Όλγα Βενετσιάνου & Νίκος Παπουτσής**

ΠΡΟΠΩΛΗΣΗ
ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

ΣΤΟ ΚΑΖΙΝΟ
2310 491291

 viva.gr
 11876

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

Public

MediaMarkt

NOVA