

Η FREE PRESS ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ

ΟΔΗΓΟΥΜΕ

Isuzu D-Max
Double Cab



trcoff

38 / ΜΑΡΤΙΟΣ 2024

ΟΔΗΓΟΥΜΕ

TESLA MODEL 3 HIGHLAND



ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

Subaru Crosstrek | MG3 Hybrid+ | Fiat Pandina | Suzuki Swift | Audi Q6 e-tron



Διαβάστε περισσότερα
στο www.trcoff.gr



Κάντε εγγραφή στο κανάλι μας
στο [YouTube.com/trcoffgr](https://www.youtube.com/trcoffgr)

Η χρονιά του δράκου!



EDITORIAL

ΤΟ 2024 ΕΙΝΑΙ Η ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥ ΔΡΑΚΟΥ σύμφωνα με την κινεζική αστρολογία. Ο δράκος συμβολίζει την δύναμη, την αντοχή, την υγεία, την αρμονία και την διαύγεια. Επίσης είναι γνωστός για την εντιμότητα του και την αυξημένη αίσθηση του καθήκοντος. Οι Κινέζοι λένε ότι αν ο φίλος σου είναι δράκος τότε είσαι τυχερός!

Ο α αναρωτιέστε τι σχέση μπορεί να έχει η κινεζική αστρολογία με την αυτοκίνηση... άλλωστε εδώ είμαστε ένα αυστηρά αυτοκινητιστικό μέσο ενημέρωσης! Όμως ο δράκος μπορεί να χαρακτηριστεί ως η τεράστια κινεζική αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία καλύπτει τα τελευταία χρόνια στη δημιουργία ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Πολλά από αυτά τα κινεζικά ηλεκτρικά έρχονται να βάλουν τα γυαλιά σε τεράστια ονόματα της Ευρώπης αλλά και του κόσμου, πάντα αναφερόμενοι σε εταιρείες αυτοκινήτου.

Ονόματα όπως Seres, BYD, MG Motor ακόμη και XiaoMi, εισβάλλουν στον χάρτη της ευρωπαϊκής αυτοκίνησης ταράζοντας τα νερά! Η αρχή έγινε μέσα στο 2023 με την MG Motor να λανσάρει μια πλήρη γκάμα μοντέλων, ηλεκτρικά, βενζινοκίνητα αλλά και plug-in υβριδικά. Πλέον περιμένουμε και το πρώτο υβριδικό, το MG3, ένα supermini. Από την άλλη η BYD (Build Your Dreams) ήδη βρίσκεται στη χώρα μας με γκάμα επαγγελματικών και πλέον είναι στην Ελλάδα και με επιβατικά σε πλήρη διάταξη. Όλα πολυτελή, ηλεκτρικά και προσεχώς και με plug-in υβριδικά! Η φαντασμαγορική πρεμιέρα των επιβατικών BYD έγινε στην Αθήνα με δύο καταστήματα και το δίκτυο επεκτείνεται. Σύντομα και στη Θεσσαλονίκη...

Και φυσικά έχουμε τα εντυπωσιακά Seres, κινεζικά και αυτά αλλά υπερ-πολυτελή με χαρακτηριστικά που θα ζήλευαν πολλές premium μάρκες, ενώ ο κόσμος της αυτοκίνησης ταρακουνήθηκε πρόσφατα με το λανσάρισμα του XiaoMi SU7. Ολόκληρη η παραγωγή του 2024 από την XiaoMi, έγινε sold-out σε μόλις 24 ώρες! Ναι, σε μία ημέρα τελείωσαν όλα! Το ηλεκτρικό supercar ξεκινά στην Κίνα σε τιμές από περίπου 28.000 ευρώ, ενώ η κορυφαία έκδοση των 673 ίππων κοστίζει 38.640 ευρώ. Με τέτοιες τιμές και τεχνικά χαρακτηριστικά η ζήτηση χτύπησε κόκκινο, με τα πρώτα 50.000 αυτοκίνητα να πωλούνται μέσα σε μόλις 27 λεπτά. Ούτε καν σε μισή ώρα!

Ο δράκος ζύπνησε... και πλέον έρχεται και στην Ευρώπη. MG, Seres, BYD και vai... XiaoMi είναι μερικά μόνο από τα ονόματα που θα μας απασχολήσουν στο άμεσο μέλλον!

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



Το ανανεωμένο Tesla Model 3 είναι γνωστό με το "παρατσούκλι" Highland και επανασταποθετείται στην κατηγορία χαράζοντας για μια ακόμη φορά το δρόμο στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα



Αυτό είναι το Isuzu D-Max του 2023, ένα pick up μοντέλο και αν μη τι άλλο είναι το εντυπωσιακότερο D-Max μέχρι στιγμής στην 100ετή ιστορία της μάρκας



Η BYD συστήνεται στο ελληνικό κοινό σε πρώτη φάση με το compact μικρομεσαίο SUV ATTO 3 και το πολυτελές σπορ sedan SEAL



Η τέταρτη γενιά του Suzuki Swift παρουσιάστηκε πρόσφατα και πλέον ξεκινά την πορεία της και στην ελληνική αγορά

3
Έρθε το Mazda MX-30 REV

4
Νέο Subaru Crosstrek

6
Η BYD στην Ελλάδα

8
Νέο Audi Q6 e-tron

9
Νέο Suzuki Swift

10
Έρχεται το MG3 Hybrid+

11
Η αναγέννηση του Fiat Panda ονομάζεται Pandina

12
Οδηγούμε το Tesla Model 3 Highland

16
Οδηγούμε το Isuzu D-Max Double Cab

20
Ειδήσεις από την Ελλάδα και τον Κόσμο



Αρχισυνταξία - Επιμέλεια έκδοσης: ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΕΦΟΥ

Art Director: ΓΙΩΤΑ ΓΙΑΓΤΖΗ

Επικοινωνία: contact@trc off.gr

Ιστοσελίδα: www.trc off.gr

YouTube.com/trc offgr

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

Στην Ελλάδα το νέο Mazda MX-30 R-EV

Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ του περιστροφικού κινητήρα είναι γεγονός! Η Mazda λανσάρει στην Ελλάδα το MX-30 R-EV, ένα compact SUV με τεχνολογία plug-in hybrid και έναν περιστροφικό κινητήρα.

Το Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV αποτελεί τη νέα προσθήκη στη γκάμα της Ιαπωνικής φίρμας και ταυτόχρονα μια καλοδεχούμενη επέκταση της σειράς MX-30. Πρόκειται για το γνώριμο μικρό SUV που γνωρίσαμε παλαιότερα ως 100% ηλεκτρικό, ωστόσο τώρα το μοντέλο επιστρέφει ως plug-in hybrid και μάλιστα με έναν περιστροφικό κινητήρα με ρότορα, ο οποίος λειτουργεί ως γεννήτρια. Το MX-30 θυμίζουμε ότι είναι το πρώτο μαζικής παραγωγής ηλεκτρικό όχημα με μπαταρία της Mazda, παρόλο που σε ορισμένες μη ευρωπαϊκές αγορές κυκλοφόρησε και ως ένα ήπιο υβριδικό μοντέλο.

Τώρα οι Ιάπωνες έκαναν το επόμενο βήμα με το MX-30 e-Skyactiv R-EV plug-in hybrid, το οποίο όμως παραμένει κατά μία έννοια ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο, αφού η κίνηση γίνεται και πάλι από ηλεκτροκινητήρα, ενώ συνεχίζουμε και έχουμε μπαταρίες. Με τη διαφορά ότι στο R-EV η μπαταρία είναι μικρότερη, τεχνολογίας ιόντων λιθίου και χωρητικότητα 17,8 kWh. Σύμφωνα με τη Mazda μια φόρτιση της προσφέρει αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία 85 χλμ., η οποία και είναι επαρκής για τις καθημερινές μετακινήσεις. Η μεγάλη διαφορά στο MX-30 R-EV είναι η χρήση του περιστροφικού κινητήρα, ο οποίος λειτουργεί ως γεννήτρια και ηλεκτρική κίνηση για μεγαλύτερες αποστάσεις. Με αυτό τον τρόπο, σε όλη τη διάρκεια της οδήγησης το αυτοκίνητο συνεχίζει και κινείται με ηλεκτροκινητήρα.

Όσον αφορά στον θερμικό, περιστροφικό κινητήρα, αυτός είναι γνωστός με τον κωδικό 8C, είναι μονού ρότορα (και όχι πκ. διπλού όπως το αγαπημένο μας RX-8) και έχει χωρητικότητα 830 κ.εκ. Υπάρχει ένα ρεζερβουάρ καυσίμου (βενζίνης) 50 λίτρων, συνεπώς και το αυτοκίνητο μπορεί να κινείται ηλεκτρικά χωρίς να χρειάζεται μεγάλες στάσεις για φόρτιση. Ένας τυπικός ανεφοδιασμός σε βενζίνη αρκεί για να παρέχει αυτονομία της τάξεως των 640 χλμ. (συνολικά).

Οι ρύποι CO2 είναι στα 21 γρ/χλμ, αισθητά χαμηλότερα από τυπικά plug-in hybrid μοντέλα της αγοράς. Αυτό συμβαίνει γιατί ο θερμικός κινητήρας κινεί μόνο τη γεννήτρια και όχι το αυτοκίνητο, παράγοντας έτσι πολύ λιγότερο έργο και πρακτικά δεν επηρεάζεται από απαιτητικές συνθήκες οδήγησης, φόρτωμα του αυτοκινήτου ή οδήγηση σε ανηφόρα. Αυτά όλα τα κάνει ο ηλεκτροκινητήρας, ο οποίος αποδίδει ισχύ 125 kW (170 ίπποι) με 260 Nm ροπής. Το MX-30 R-EV PHEV είναι ελαφρώς ταχύτερο από το αμιγώς ηλεκτρικό MX-30 BEV των 145 ίππων, με την τυπική διαδικασία 0-100 km/h να γίνεται σε 9,1 δευτερόλεπτα.

Το MX-30 e-Skyactiv R-EV είναι συμβατό με κανονική φόρτιση AC 1 ή 3 φάσεων, γρήγορη φόρτιση DC και προφοδοσία 1.500 W, καθώς και τρεις λειτουργίες οδήγησης ώστε να προσαρμόζεται σε διαφορετικές συνθήκες οδήγησης: Normal, EV και Charge. Το plug-in hybrid μοντέλο δεν έχει αισθητές διαφοροποιήσεις από το ηλεκτρικό MX-30. Υιοθετεί ακριβώς την ίδια σχεδίαση και τις αντίθετα ανοιχτές πόρτες, με τα μοναδικά ορατά στοιχεία να περιορίζονται στις χρωματικές επιλογές και τα λογότυπα e-Skyactiv R-EV.



Στην Ελλάδα, το MX-30 R-EV είναι διαθέσιμο σε πέντε επίπεδα εξοπλισμού: Prime Line, Advantage, Exclusive, Makoto και Edition-R. Όλα με το ίδιο σύστημα κίνησης ισχύος 170 ίππων, αυτόματο κιβώτιο και κίνηση στους εμπρός τροχούς. Οι τιμές ξεκινούν από τις 42.637 ευρώ, ενώ για όσους ενδιαφέρονται να το αποκτήσουν μέσω leasing η λιανική τιμή προ φόρων ξεκινά από τις 32.411 ευρώ.



Το Subaru Crosstrek στην Ελλάδα

ΤΟ ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΗΣ SUBARU είναι πλέον διαθέσιμο στην ελληνική αγορά, προσφέροντας όλα όσα θα ζητήσει ποτέ κανείς από ένα πραγματικό crossover. Αυτό είναι το νέο Crosstrek e-Hybrid.

Το Subaru Crosstrek αποτελεί την επιτομή του χαρακτηρισμού "crossover". Πρακτικά μιλάμε για τον αντικαταστάτη του επιτυχημένου Subaru XV, ένα μοντέλο αντίστοιχο σε σχεδίαση, πιο σύγχρονο και καλύτερο σε όλους τους τομείς. Θα μπορούσαμε να πούμε πως το νέο Crosstrek είναι ένα αυτοκίνητο ελεύθερου χρόνου για ψαγμένους οδηγούς. Γι αυτούς που αγαπούν τις αποδράσεις στη φύση και ταυτόχρονα αναζητούν ένα οικογενειακό, πρακτικό και ποιοτικό αυτοκίνητο για κάθε μέρα.

Η Subaru άλλωστε είναι μια μάρκα που ανέκαθεν είχε στη γκάμα της αυτοκίνητα ουσίας, ευρύχωρα, πρακτικά και ικανά παντός εδάφους. Δεν είναι τυχαία η τεράστια επιτυχία που διαγράφει η μάρκα στις αγορές της Ασίας αλλά και της Αμερικής. Τώρα επανέρχεται με τη νέα γενιά Crosstrek για να δείξει για μια ακόμη φορά το δρόμο στα μικρομεσαία SUV/crossovers. Και λέμε "νέα γενιά" γιατί το Crosstrek ως όνομα είναι γνωστό εδώ και χρόνια στις ΗΠΑ, όταν εδώ στην Ευρώπη γνωρίζαμε το μικρό της μοντέλο ως XV. Πρακτικά λοιπόν μιλάμε για τη νέα γενιά XV, πλέον με διεθνές όνομα.

Η ουσία ωστόσο βρίσκεται σε μια σειρά αλλαγών και βελτιώσεων που δέχθηκε το μοντέλο. Σχεδιαστικά το συνολικό σχήμα και οι διαστάσεις παραμένουν γνώριμα, ωστόσο το Crosstrek απέκτησε λεπτομέρειες που το καθιστούν πιο δυναμικό οπτικά αλλά και πιο σκληροτράχηλο στο μάτι. Έχουμε ένα εντελώς νέο μπροστινό μέρος, με μεγάλη μάσκα και λεπτότερους προβολείς, πιο τονισμένα φτερά στο πλάι, νέα πλευρικά νεύρα αλλά και ένα πλήρως επανασχεδιασμένο πίσω μέρος. Όλες οι εκδόσεις του Crosstrek έχουν περισσότερα μαύρα ματ τμήματα, τόσο στους προφυλακτήρες εμπρός-πίσω όσο και γύρω από τα φτερά. Έτσι ενισχύεται ο εκτός δρόμου χαρακτήρας του, ενώ ταυτόχρονα αυτά τα ματ τμήματα προστατεύουν το αμάξωμα από μικρορατσοουνιές που προκύπτουν οδηγώντας στη φύση.



Πρακτικό εσωτερικό

Η εικόνα στην καμπίνα του Crosstrek μοιάζει με μικρογραφία του μεγάλου Outback. Η σχεδίαση είναι εντελώς νέα στο ταμπλό, ενώ έχουν γίνει αλλαγές σχεδόν σε όλα τα σημεία για μια πιο πρακτική θέση οδήγησης και πιο εργονομικά τοποθετημένα χειριστήρια. Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι πιο κοντά στον οδηγό, ενώ τα καινούρια καθίσματα είναι πλέον στερεωμένα απευθείας στο σασί για καλύτερη στήριξη του σώματος, μικρότερη ταλάντευση και κατ'επέκταση ποιοτικότερη οδηγική άνεση περιορίζοντας τις κινήσεις του αυχένα.

Το σημαντικότερο ίσως από όλα είναι πως το εσωτερικό του Crosstrek παραμένει αναλογικό, τόσο στον πίνακα οργάνων με δύο κυκλικά όργανα και κλασικές βελόνες, όσο και στους επιμέρους διακόπτες και μπουτόν. Ωστόσο, το σύστημα πολυμέσων ξεκαθαρίζει το ότι έχουμε να κάνουμε με ένα σύγχρονο αυτοκίνητο. Η οθόνη αφής είναι στις 11,6 ίντσες και είναι κάρθια τοποθετημένη, ενσωματώνοντας όλες τις βασικές λειτουργίες σε μεγάλα ψηφιακά μπουτόν. Το σύστημα κλιματισμού είναι ενσωματωμένο στην οθόνη αφής, ωστόσο είναι πάντα ορατό και με μεγάλα πεδία για να το χειριστούν με ευκολία οδηγός και συνοδηγός. Για τον οδηγό είναι πιο πρακτικό να χρησιμοποιήσει τις φωνητικές εντολές, χωρίς να αφήσει τα χέρια του από το τιμόνι. Το σύστημα πολυμέσων ενσωματώνει βεβαίως και λειτουργικά Apple CarPlay και Android Auto, ασύρματα και τα δύο. Υπάρχουν συνολικά τέσσερις θύρες USB στην καμπίνα (2 Type-A και 2 Type-C).

Ο χώρος φόρτωσης είναι στα 328 λίτρα, ίσως το μοναδικό χαρακτηριστικό που δεν είναι τόσο ανταγωνιστικό, καθώς μιλάμε για έναν από τους μικρότερους σε όγκο χώρους της κατηγορίας.



Δίλιτρο, υβριδικό και τετρακίνητο

Στην καρδιά του Subaru Crosstrek βρίσκεται ένας ατμοσφαιρικός επίπεδος βενζινοκινητήρας 2,0 λίτρων e-Boxer. Στην πράξη πρόκειται για ένα υβριδικό σύνολο που ισορροπεί μεταξύ ενός ήπια υβριδικού και ενός πλήρως υβριδικού συστήματος. Ο 2.0 e-Boxer μπορεί υπό προϋποθέσεις να κινήσει το Crosstrek χωρίς τη χρήση του βενζινοκινητήρα (σε χαμηλές ταχύτητες ή φορτίο), εξασφαλίζοντας μειωμένη κατανάλωση και χαμηλούς ρύθους.

Ο ατμοσφαιρικός κινητήρας βενζίνης είναι άμεσου ψεκασμού και αποδίδει 136 ίππους στις 5.600 σ.α.λ., με ροπή 182 Nm στις 4.000 σ.α.λ. Ο ηλεκτρικός κινητήρας αποδίδει 12,3 ίππους και 66 Nm ροπής. Η μετάδοση της κίνησης γίνεται μόνιμα και αυτόματα στους τέσσερις τροχούς, σε ποσοστό που ποικίλει ανάλογα με την πρόσφυση και τις γενικότερες συνθήκες οδήγησης. Υπάρχει και σύστημα ενεργής κατανομής ροπής, παρέχοντας τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια στις στροφές, βελτιώνοντας το κράτημα ανεξάρτητα από την κατάσταση του οδοστρώματος.

Το σύστημα X-Mode περιλαμβάνει και προεπιλεγμένα προφίλ οδήγησης που ρυθμίζουν την τετρακίνηση για πιο απαιτητικές συνθήκες, όπως για λάσπη ή βαθύ χιόνι (Mud/Deep Snow), επιπρόσθετα από τα τυπικά προφίλ Normal και Sport. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι το CVT Lineatronic, πρακτικά μια εξέλιξη του κιβωτίου από το Subaru XV αλλά με βελτιώσεις ως προς τους κραδασμούς, τον θόρυβο και την οικονομία καυσίμου.

Στο κομμάτι της ανάρτησης, το Crosstrek έχει γόνια MacPherson εμπρός και πλήρως ανεξάρτητη ανάρτηση πίσω με διπλά ψαλίδια. Το πλαίσιο του μοντέλου έχει βελτιστοποιηθεί ως προς τη συνολική ηχομόνωση και αίσθηση, με τη χρήση ηχοαπορροφητικού υλικού στο πάτωμα, την ενίσχυση ορισμένων σημείων για τη μείωση του συντονισμού και την αύξηση στη στρεπτική ακαμψία κατά 15%. Ως αποτέλεσμα, η συνολική ποιότητα κύλισης στο Crosstrek έχει βελτιωθεί αισθητά συγκριτικά με το XV, τόσο εντός δρόμου όσο και κατά την οδήγηση σε εγκάρσιες ανωμαλίες ή σε χωματόδρομο.



Εκδόσεις και τιμές

Το νέο Crosstrek είναι διαθέσιμο στην ελληνική αγορά σε τρία επίπεδα εξοπλισμού: Style, Style Xtra και Premium. Όλα με 2-λιτρο e-Boxer κινητήρα, αυτόματο κιβώτιο και μόνιμη συμμετρική τετρακίνηση. Ο εξοπλισμός είναι υπερπλήρης από την έκδοση Style, περιλαμβάνοντας μεταξύ άλλων αυτόματα LED φώτα, ζάντες αλουμινίου 17", οθόνη infotainment 11,6", διζωνικό αυτόματο κλιματισμό, θερμαινόμενα καθίσματα, κάμερα οπισθοπορείας, σύστημα X-Mode και πλήθος τεχνολογιών ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας.

Η μεσαία έκδοση εξοπλισμού Style Xtra περιλαμβάνει επιπλέον ζάντες 18", διακοσμητικές λεπτομέρειες σε χρώμο, μαύρες επενδύσεις στο εσωτερικό, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα οδηγού-συνοδηγού, αντιθαμβωτικό εσωτερικό καθρέφτη, 2 προγράμματα στο X-Mode και υποβοήθηση φώτων μεγάλης σκάλας. Τέλος, η Premium έχει ηλεκτρικά ανοιγόμενα ηλιοροφά, δερμάτινο σαλόνι και premium ηχοσύστημα με navigation. Οι τιμές ξεκινούν στις 41.945€, ενώ οι εκδόσεις Style Xtra και Premium κοστίζουν 43.945€ και 45.970€ αντίστοιχα.

Το Crosstrek, όπως και όλα τα καινούρια μοντέλα της Subaru, καλύπτεται από 8 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση με απεριόριστα χιλιόμετρα!

Οι συνολικές διαστάσεις είναι αντίστοιχες με το XV, με το Crosstrek να έχει μήκος 4.480 χιλ. (-5 χιλ. μικρότερο από το XV), πλάτος 1.800 χιλ. και ύψος 1.605 χιλ. (-10). Το μοντέλο διαθέτει κορυφαία εκτός δρόμου χαρακτηριστικά για την κατηγορία, με γωνίες προσέγγισης και διαφυγής στις 18 και 30,1 μοίρες αντίστοιχα. Η γωνία ράμπας είναι στις 19,7 μοίρες, ενώ η απόσταση από το έδαφος στα 220 χιλ., από τις μεγαλύτερες της αγοράς.

Επίσημο ντεμπούτο της BYD στην ελληνική αγορά



Η BYD ΣΥΣΤΗΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΟΙΝΟ σε πρώτη φάση με το compact μικρομεσαίο SUV ATTO 3 και το πολυτελές spor sedan SEAL.



Στο εμβληματικό Ζάππειο Μέγαρο, σε μία λαμπρή εκδήλωση, έγινε το ντεμπούτο της εταιρείας BYD από τον Όμιλο Σφακιανάκη, επίσημο διανομέα για την ελληνική αγορά. Η BYD (Build Your Dreams), είναι μια παγκοσμίως γνωστή αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία προσφέρει πρωτοποριακή τεχνολογία στην ανάπτυξη μπαταριών ισχύος, στην καινοτομία και στις φιλικές προς το περιβάλλον τεχνολογίες. Η μάρκα ήρθε στην Ελλάδα με μια ευρεία γκάμα ηλεκτρικών και Plug-In Hybrid αυτοκινήτων, όλα με υψηλή τεχνολογία, ελκυστική σχεδίαση και κορυφαία ασφάλεια.

Τα δύο πρώτα μοντέλα της BYD που διανέμονται στη χώρα μας είναι το BYD ATTO 3, ένα compact μικρομεσαίο SUV (C-SUV) και το πολυτελές BYD SEAL, ένα sedan μοντέλο της μεσαίας κατηγορίας. Θα ακολουθήσουν το μικρομεσαίο hatchback BYD DOLPHIN και το BYD SEAL U, ένα μεσαίο SUV που θα τοποθετηθεί πάνω από το ATTO 3. Το SEAL U θα είναι διαθέσιμο τόσο σε 100% ηλεκτρική έκδοση (BEV), όσο και σε Plug-In Hybrid (PHEV).

Τα μοντέλα της BYD επωφελούνται από την καινοτόμα τεχνολογία μπαταριών, Blade Battery η οποία φέρνει την επανάσταση στους τομείς της ασφάλειας, της ανθεκτικότητας και της απόδοσης. Βασικά χαρακτηριστικά της μπαταρίας είναι ότι δεν χρησιμοποιεί κοβάλτιο, αποτελεί δομικό μέρος του αυτοκινήτου και έχει υποβληθεί με επιτυχία στις πιο σκληρές δοκιμές παθητικής ασφάλειας, όπως το Nail Penetration Test.

Το 2023, οι επίσημες πωλήσεις οχημάτων νέας ενέργειας της BYD ξεπέρασαν τα 3 εκατομμύρια μονάδες, υπογραμμίζοντας τη θέση της ως παγκόσμιου ηγέτη των πωλήσεων NEV. Από την είσοδό της στην ευρωπαϊκή αγορά επιβατικών αυτοκινήτων τον Οκτώβριο του 2022, η BYD έχει συνεργαστεί με τοπικούς συνεργάτες και έχει εγκαινιάσει πάνω από 250 καταστήματα σε 20 χώρες στην Ευρώπη.

Η πρεμιέρα της BYD στην Ελλάδα

Τα αποκαλυπτήρια των μοντέλων της μάρκας πραγματοποιήθηκαν σε εκδήλωση στο Ζάππειο Μέγαρο, ένα χώρο με έντονο συμβολισμό και ιστορική αξία για την Ελλάδα. Αυτή τη σημαντική στιγμή για τον Όμιλο Σφακιανάκη, τίμησαν με την παρουσία τους προσωπικότητες από τον πολιτικό, δημοσιογραφικό και επιχειρηματικό κόσμο, καθώς φυσικά και κορυφαία στελέχη από την BYD Europe. Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης, ο δημοσιογράφος και Εύη Φραγκάκη καλωσόρισε τους καλεσμένους και μίλησε για τη στρατηγική βιωσιμότητας της BYD και του Ομίλου Σφακιανάκη. Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Σφακιανάκη, κος Σταύρος Π. Τάκης, παρουσίασε τη στρατηγική του ομίλου και το όραμα της επόμενης ημέρας, αποκαλύπτοντας παράλληλα τη νέα εταιρική ταυτότητα του ομίλου, η οποία σηματοδοτεί το επόμενο κεφάλαιο μίας μακροχρόνιας και δυναμικής πορείας. Στην εκδήλωση παρευρέθηκε και ο κ. Michael Shu, Managing Director της BYD Europe, ο οποίος και καλωσόρισε τον Όμιλο Σφακιανάκη στην οικογένεια της BYD.

BYD ATTO 3

Πρόκειται για ένα ευρύχωρο και δυναμικό SUV κατηγορίας C, σχεδιασμένο για τους οδηγούς που αναζητούν υψηλές επιδόσεις σε ένα ηλεκτρικό όχημα, απολαμβάνοντας παράλληλα την άνεση και την τεχνολογία, που προσφέρουν τα συστήματα ασφάλειας και πολυμέσων.

Τιμή έκδοσης Comfort : **37.990€**

BYD SEAL

Το μοντέλο κατατάσσεται στην κατηγορία των sport sedan κατηγορίας D, με ελκυστική σχεδίαση ιδανικό για τους οδηγούς που αναζητούν την πολυτέλεια και το στυλ στην καθημερινή ηλεκτρική μετακίνησή τους. Το SEAL βρέθηκε μεταξύ των φιναλίστ στην ψηφοφορία για το "European Car of the Year 2024", ενώ διεκδικεί τον τίτλο στο "World Car Awards 2024".

Τιμή έκδοσης Design: από **45.990€**

Πανελλαδικό δίκτυο εκθέσεων και service

Τα δύο πρώτα καταστήματα BYD βρίσκονται στην Αθήνα (Λεωφ. Κηφισίας 57, Μαρούσι και Λεωφ. Αθηνών 173 & Λ. Κηφισού), όπου οι υποψήφιοι αγοραστές μπορούν να δουν από κοντά σε πρώτη φάση, τα ηλεκτρικά BYD ATTO 3 και BYD SEAL, να τα οδηγήσουν και να τοποθετήσουν τις παραγγελίες τους άμεσα. Ο Όμιλος Σφακιανάκη σχεδιάζει ήδη την επέκταση τόσο του δικτύου λιανικής όσο και του δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργατών σε όλη την Ελλάδα.

Νέο Audi Q6 e-tron

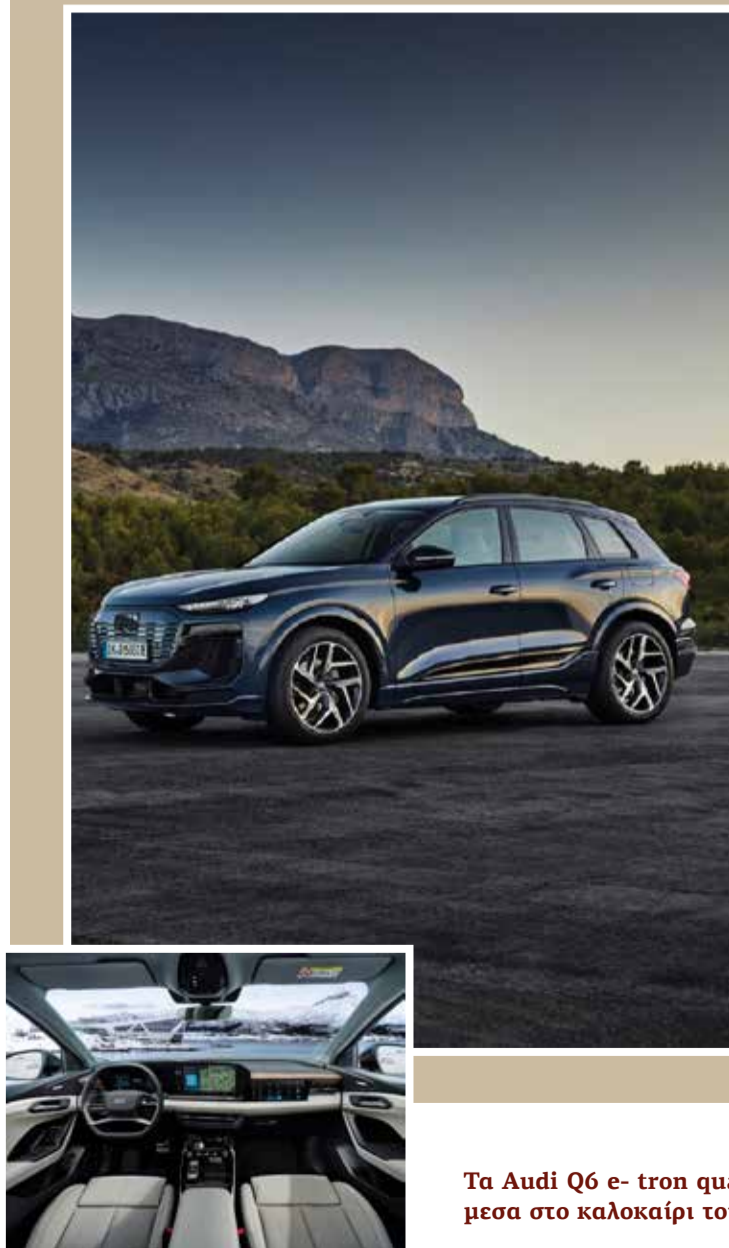
ΒΑΣΙΣΜΕΝΟ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ PPE, το Audi Q6 e-tron αποτελεί το επόμενο βήμα στην premium ηλεκτρική κινητικότητα της Audi.

Το Audi Q6 e-tron σηματοδοτεί το επόμενο βήμα της εταιρείας στην ηλεκτροκίνηση. Το νέο μοντέλο από τις επιδόσεις, αλλά και από τις νέες δυνατότητες φόρτισης και την αυξημένη αυτονομία. Το Q6 e-tron ενσαρκώνει το τυπικό στυλ των SUV της Audi με την περαιτέρω εκλεπτυσμένη σχεδιαστική γλώσσα της οικογένειας e-tron. Παράλληλα υπάρχει νέα σχεδιαστική φιλοσοφία στο εσωτερικό και πρωτοποριακές τεχνολογίες που κάνουν το ντεμπούτο τους.

Το μοντέλο τοποθετείται στην premium μεσαία κατηγορία και με μήκος 4,77 μ., πλάτος 1,99 και ύψος 1,64 μ., ενώ το μεταξόνιο των 2.899 χιλιοστών εξασφαλίζει άφθονο χώρο για τα πόδια στη δεύτερη σειρά καθισμάτων. Σχεδιαστικά, το Q6 e-tron έχει γνώριμα χαρακτηριστικά όπως η κλειστή μάσκα Singleframe, εδώ σε ασημί ή γυαλιστερό μαύρο. Τα high-tech φώτα δημιουργούν μία πολύ ξεχωριστή εμφάνιση και πρακτικά συνθέτουν ένα μεγάλο μέρος από την επιβλητική όψη του μοντέλου. Πίσω υπάρχει ενιαία φωτιζόμενη λωρίδα που δημιουργεί μια ξεχωριστή φωτεινή υπογραφή. Γενικότερα η τεχνολογία φωτισμού στο Q6 αποτελούν ότι το σύγχρονο στην αυτοκίνηση αυτή τη στιγμή. Στην περίπτωση των ψηφιακών πίσω φώτων OLED δεύτερης γενιάς, τα έξι πάνελ OLED με συνολικά 360 ανεξάρτητα τμήματα δημιουργούν μια νέα εικόνα κάθε δέκα χιλιοστά του δευτερολέπτου χρησιμοποιώντας έναν ειδικά ανεπτυγμένο αλγόριθμο. Στο εμπρός μέρος, η ψηφιακή υπογραφή φωτός δημιουργείται από την αλληλεπίδραση του αλγόριθμου με δώδεκα τμήματα που χαμλώνουν και ανεβοκατεβαίνουν. Με συνολικά έως και οκτώ ψηφιακές υπογραφές οι ιδιοκτήτες μπορούν να εξατομικεύσουν το Q6 e-tron τους ανάλογα με τις επιθυμίες τους.

Νέα σχεδιαστική φιλοσοφία στο εσωτερικό

Το εσωτερικό του Audi Q6 e-tron είναι περισσότερο ψηφιακό από οποιοδήποτε άλλο μοντέλο της μάρκας. Η πανοραμική οθόνη MMI 14,5 ιντσών και η οθόνη MMI 10,9 ιντσών για το συνοδηγό σχηματίζουν μια οπτικά ξεκάθαρη ψηφιακή εικόνα. Σε αυτές προσθέστε και το virtual cockpit με τον ψηφιακό πίνακα οργάνων 11,9 ιντσών. Στο εσωτερικό γίνεται εκτεταμένη χρήση ανακυκλωμένων υλικών, ενώ η συνολική ποιότητα χαρακτηρίζεται από premium υλικά. Το πορτμπαγκάζ διαθέτει 526 λίτρα αποθηκευτικού χώρου, ενώ επιπλέον 64 λίτρα αποθηκευτικού χώρου είναι διαθέσιμα στο frunk (εμπρός πορτμπαγκάζ) κάτω από το εμπρός καπό.



Νέα ηλεκτρονική αρχιτεκτονική

Η νέα ηλεκτρονική αρχιτεκτονική E3 1.2, (E3 σημαίνει End-to-End Electronic Architecture), βασίζεται σε μια νέα ψηφιακή πλατφόρμα με πέντε υπολογιστές υψηλής απόδοσης, οι οποίοι ελέγχουν όλες τις λειτουργίες του οχήματος. Από τα συστήματα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μέχρι την ημιαυτόνομη οδήγηση σε μεταγενέστερα στάδια εξέλιξης. Η αρχιτεκτονική E3 1.2 κάνει το ντεμπούτο της στο Audi Q6 e-tron και έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιηθεί σε όλα τα μελλοντικά μοντέλα της εταιρείας.

Οι ισχυροί, συμπαγείς και εξαιρετικά αποδοτικοί ηλεκτροκίνητες, καθώς και μια νέας τεχνολογίας μπαταρία ιόντων λιθίου, η οποία αποτελείται από δώδεκα modules και 180 πρισματικές κυψέλες με συνολική μικτή χωρητικότητα 100 kWh (94,9 kWh ωφέλιμη) εξασφαλίζουν αυτονομία έως 625 km.

Κατά το λανσάρισμα, θα είναι διαθέσιμες δύο εκδόσεις με τετρακίνηση, ενώ θα ακολουθήσουν νέα αποδοτικά μοντέλα με κίνηση στους πίσω τροχούς, σχεδιασμένα για ακόμα μεγαλύτερη αυτονομία. Το Audi Q6 e-tron έχει συνδυαστική απόδοση 387 ίππων και για το 0-100 km/h χρειάζεται 5,9 δευτερόλεπτα. Η μπαταρία του έχει χωρητικότητα 100 kWh (94,9 kWh ωφέλιμη), εξασφαλίζοντας αυτονομία έως 625 km. Το SQ6 e-tron με συνδυαστική απόδοση έως και 516 ίππους, χρειάζεται 4,3 δευτερόλεπτα για το 0-100 km/h. Οι μέγιστες ταχύτητές τους είναι 210 και 230 km/h αντίστοιχα, ενώ χάρη στην τεχνολογία 800 volt και τη μέγιστη ικανότητα φόρτισης των 270 kW ως στάνταρ, το Q6 e-tron μπορεί να αποκτήσει επιπλέον αυτονομία 255 χιλιομέτρων σε μόλις δέκα λεπτά σε έναν ταχυφορτιστή DC.

Τα Audi Q6 e-tron quattro και SQ6 e-tron αναμένονται στους δρόμους μας στο καλοκαίρι του 2024.

Ήρθε το νέο Suzuki Swift

Η ΤΕΤΑΡΤΗ ΓΕΝΙΑ του Suzuki Swift παρουσιάστηκε πρόσφατα και πλέον ξεκινά την πορεία της και στην ελληνική αγορά.



Το ολοκαίνουργιο Swift έχει εξελιχθεί σε όλους τους τομείς και εκ πρώτης δείχνει ένα ολοκληρωμένο supermini με μοντέρνα σχεδίαση και ατόφια τη φιλοσοφία της ιαπωνικής μάρκας, προσφέροντας ουσία πάνω από όλα!

Το Swift αποτελούσε πάντα ένα από τα πιο δημοφιλή fun-to-drive μοντέλα στην κατηγορία. Ειδικά στην ελληνική αγορά έχει γράψει μια ιδιαίτερα επιτυχημένη πορεία, προσελκύνοντας αυτούς που αναζητούν ένα ευέλικτο και αξιόπιστο αυτοκίνητο σε λογική τιμή. Τώρα με τη νέα γενιά, το Swift βελτιώνεται σε όλους τους τομείς και βασισμένο στην κληρονομιά των προκατόχων του, προσφέρει σύμφωνα με τη Suzuki ακόμη καλύτερη οδική συμπεριφορά, περισσότερη άνεση, αποδοτικότητα και ασφάλεια.

Φρέσκια σχεδίαση εξωτερικά και εσωτερικά

Διατηρώντας το χαρακτηριστικό στυλ των προκατόχων του, το ολοκαίνουργιο Swift είναι πλήρως ανασχεδιασμένο σε σχέση με τις προηγούμενες γενιές του μοντέλου. Ξεχωρίζει η νέα μεγάλη μάσκα σε μαύρο χρώμα και τα χαρακτηριστικά ρομβοειδή φωτιστικά σώματα με LED ημέρας σε σχήμα L. Πίσω έχουμε νέα τριδιάστατα φώτα και έναν φαρδύ προφυλακτήρα, ενώ πιο δυναμικό εμφανίζεται το μντέλο και από το πλάι. Η γκάμα των χρωμάτων αποτελείται από 9 μονόχρωμες επιλογές και 4 δίχρωμες, ενώ νέα χρώματα είναι τα Frontier Blue Pearl Metallic και Cool Yellow Metallic με τριπλή επίστρωση χρώματος.

Στο εσωτερικό το νέο Swift διαθέτει άνετη και ευρύχωρη καμπίνα, με φρέσκο σχεδιασμό και εργονομική θέση οδήγησης. Η ταίρια παραμένει πιστή στην παραδοσιακή διάταξη της καμπίνας, με φυσικά μπουτόν και αναλογικό πίνακα οργάνων, ενώ το σύστημα κλιματισμού διαθέτει ένα εργονομικό ξεχωριστό πάνελ χαμηλότερα στην κονσόλα. Η κεντρική οθόνη πολυμέσων ξεχωρίζει στο ταμπλό σαν να αιωρείται, είναι αφής και HD, ενώ είναι συμβατή με Apple CarPlay και Android Auto μέσω ασύρματης σύνδεσης. Υποστηρίζει ακόμα αναγνώριση φωνής, αναπαραγωγή μουσικής μέσω Bluetooth και εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση του οχήματος. Οι επιφάνειες στο ταμπλό και στα εσωτερικά των θυρών είναι σε διχρωμία μαύρου και ανοιχτού γκρι, ενώ υπάρχουν και διακριτικές λεπτομέρειες σε σατινέ επιμετάλλωση.



Περισσότερη ασφάλεια

Το νέας γενιάς Swift διαθέτει αναβαθμισμένα συστήματα ασφάλειας αλλά και πολλά νέα χαρακτηριστικά. Διαθέσιμο βεβαίως είναι το νέας γενιάς σύστημα υποβοήθησης πέδησης (DSBS II) με ραντάρ απόστασης και μία κάμερα που χρησιμοποιούνται συνδυαστικά για την ανίχνευση οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών μπροστά από το όχημα και βοηθούν στην αποφυγή των μετωπικών, διαγώνιων και πλευρικών συγκρούσεων. Διαθέσιμα είναι ακόμη τα συστήματα διατήρησης λωρίδας (Lane Keep Assist), ανίχνευσης κόπωσης οδηγού (Driver Monitoring System), αποφυγή αλλαγής λωρίδας (Lane Departure Prevention), Adaptive Cruise Control, λειτουργία αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας, αναγνώριση τυφλού σημείου και υποβοήθηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας.



Νέο ήπια υβριδικό σύνολο

Το Swift χρησιμοποιεί έναν νέας σχεδίασης τρικύλινδρο κινητήρα βενζίνης 1,2 λίτρων, αντίστοιχο με το κινητήρα στο απερχόμενο μοντέλο αλλά αναβαθμισμένο στα σημεία. Εξακολουθεί να αποδίδει 82 ίππους, αλλά πλέον στις 5.700 σ.α.λ. και όχι στις 6.000 σ.α.λ., ενώ ελαφρώς αυξημένο είναι η ροπή στα 111,8 Nm (από 107) ωστόσο διαθέσιμα στις 4.500 και όχι στις 2.800 σ.α.λ. όπως πριν. Παρόλα αυτά, ο νέος κινητήρας Z12E εκπέμπει χαμηλότερους ρύπους στα 98-99 g CO2/χλμ. Επίσης σε σύγκριση με τον προηγούμενο κινητήρα K12D, έχει επιτευχθεί υψηλότερη οικονομία καυσίμου.

Στο νέο Swift, ο κινητήρας συνδυάζεται με το ήπιο υβριδικό σύστημα 12V SHVS για περαιτέρω βελτιωμένη περιβαλλοντική απόδοση. Το ήπιο υβριδικό σύστημα μετατρέπει την κινητική ενέργεια που παράγεται κατά την επιβράδυνση και την αποθηκεύει στην μπαταρία ιόντων λιθίου. Ένα μικρό ηλεκτρικό μοτέρ ISG βοηθά τον κινητήρα κατά την επιτάχυνση για υψηλότερη απόδοση καυσίμου. Η μετάδοση της κίνησης γίνεται μέσω ενός μηχανικού κιβωτίου 5 σχέσεων, ενώ διαθέσιμο είναι και ένα αυτόματο κιβώτιο CVT.

Διαθέσιμο και ως τετρακίνηση

Η μετάδοση της κίνησης μεταφέρεται στους εμπρός τροχούς στα βασικά μοντέλα, ενώ υπάρχει και η επιλογή τετρακίνησης. Μάλιστα τα Swift 4WD έχουν και ελαφρώς αυξημένη απόσταση από το έδαφος, στα 140 χιλστ., έναντι των 115 χιλστ. στα 2WD μοντέλα. Την ίδια στιγμή το μοντέλο διατηρεί την εξαιρετική αναλογία ισχύος/βάρους, παραμένοντας σχεδόν σε όλες τις εκδόσεις κάτω από τα 1.000 κιλά (από 919 έως 1.037 κιλά ανάλογα με την έκδοση και τη μετάδοση της κίνησης).

Το σύστημα Allgrip Auto της Suzuki δίνει ένα σημαντικό πλεονέκτημα στο Swift έναντι του ανταγωνισμού στην κατηγορία. Πρόκειται για ένα αυτόματο σύστημα τετρακίνησης με συνεκτικό συμπλέκτη, που ενεργοποιείται μόλις εντοπιστεί απώλεια πρόσφυσης στους εμπρός τροχούς.

Οι τιμές

Το ολοκαίνουργιο Suzuki Swift είναι διαθέσιμο στη χώρα μας για προ παραγγελία και σε τιμές που ξεκινούν από 18.450 ευρώ για την έκδοση GL. Ο εξοπλισμός της περιλαμβάνει μεταξύ άλλων LED φώτα, 6 αερόσακους, 4 ηλεκτρικά παράθυρα, adaptive cruise control, οθόνη Infotainment 9 ιντσών, αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω, κάμερα οπισθοπορείας, hill hold, σύστημα αυτόματης εναλλαγής μεγάλης σκάλας φώτων και πλήρες πακέτο συστημάτων υποβοήθησης/άνεσης/ασφάλειας.

Η έκδοση GL+ κοστίζει 19.530 ευρώ και η GLX 21.250 ευρώ (εκδόσεις με χειροκίνητο κιβώτιο). Το Swift με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς κοστίζει από 20.600 ευρώ (GL), ενώ με το κιβώτιο ταχυτήτων CVT 21.530 ευρώ (GL+). Όπως και το απερχόμενο μοντέλο, το νέο Swift συνοδεύεται από 5 χρόνια εγγύηση (ή 100.000 χλμ για τα μηχανικά / ηλεκτρικά μέρη), 12 χρόνια για το αμάξωμα και 5 χρόνια δωρεάν οδική βοήθεια.

Αυτό είναι το MG3 Hybrid+

ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ ΕΙΝΑΙ το ολοκαίνουργιο MG3 με τεχνολογία Hybrid+, ένα supermini που εκ πρώτης τεσκάρει όλα τα κουτάκια!

Ένα υβριδικό supermini θα είναι το μοντέλο που θα ανοίξει μια νέα σελίδα στην ιστορία της σύγχρονης MG Motor. Το νέο MG3 αποκαλύφθηκε και πρακτικά μιλάμε για ένα χάτσμπακ κατηγορίας B που θα τοποθετηθεί στη δημοφιλέστερη κατηγορία της αγοράς. Για πρώτη φορά μάλιστα το MG3 θα είναι διαθέσιμο σε όλη την Ευρώπη, αφού προηγούμενος προσφερόταν αποκλειστικά στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Από το λανσάρισμα το μοντέλο θα διατίθεται σε τρεις επιλογές, όλες με ένα ολοκαίνουργιο σύστημα μετάδοσης κίνησης που η εταιρία ονομάζει Hybrid+. Το συγκεκριμένο υβριδικό σύστημα βασίζεται σε έναν πολύ ισχυρό ηλεκτροκινητήρα που συνδυάζεται τη μεγαλύτερη μπαταρία ανάμεσα στα υβριδικά μοντέλα της κατηγορίας. Μάλιστα η εταιρία κάνει λόγο για τις καλύτερες επιδόσεις ανάμεσα στα ανταγωνιστικά μοντέλα της κατηγορίας, με την επιτάχυνση 0-100 km/h να γίνεται σε 8,0 δευτερόλεπτα.

Ο κινητήρας βενζίνης θα έχει χωρητικότητα 1,5 λίτρου και αποδίδει 102 ίππους. Αυτός θα ενισχύεται από έναν αποδοτικό ηλεκτροκινητήρα 136 ίππων, ενώ σε συνδυασμό το υβριδικό σύστημα θα παρέχει 194 ίππους! Το σύστημα μετάδοσης θα αποτελείται από ένα κιβώτιο 3 ταχυτήτων. Συνεπώς θα δούμε ένα μοντέλο που ξεχωρίζει από οποιοδήποτε άλλο supermini, ενώ άκρως εντυπωσιακή είναι και η κατανάλωση που δηλώνει η MG Motor, στα 4,4 lt/100 κλμ. σε μικτή χρήση.

Το νέο hatchback είναι πιο ευρύχωρο από το μοντέλο που αντικαθιστά, ενώ διατηρεί τον compact χαρακτήρα που έχει κάνει το MG3 ιδιαίτερα δημοφιλές στις αγορές όπου ήταν μέχρι τώρα διαθέσιμο. Στο εσωτερικό θα υπάρχει μια σύγχρονη καμπίνα και δύο αιωρούμενες οθόνες στο ταμπλό, μία στις 7 ίντσες σε ρόλο πίνακα οργάνων και μία στις 10,25 ίντσες για το σύστημα πολυμέσων.



Σύμφωνα με την εταιρία ο εξοπλισμός θα είναι πλούσιος, παρέχοντας έναν ελκυστικό συνδυασμό στην κατηγορία με υψηλό value for money. Έτσι ως στάνταρ θα είναι τεχνολογίες όπως σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας, προσαρμοζόμενο cruise control, σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης και υποβοήθηση κίνησης σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Βασικό πλεονέκτημα θα αποτελέσει και το πρόγραμμα Triple 7, που περιλαμβάνει 7-ετή ή 150.000 χιλιόμετρα εγγύηση της μάρκας, 7 χρόνια δωρεάν οδικής βοήθειας και 7 χρόνια δωρεάν ελέγχου του οχήματος.



Το Fiat Pandina συνεχίζει το θρύλο του Panda

ΤΟ FIAT PANDINA ΕΙΝΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ένα Fiat Panda στην πιο ασφαλή του μορφή, γεμάτο συστήματα και τεχνολογίες υποστήριξης του οδηγού. Εντάξει... και με περισσότερο εξοπλισμό!

Η εξέλιξη του θρυλικού Panda είναι περισσότερο από μια αλλαγή ονόματος, όσο και αν οι φωτογραφίες προσπαθούν να μας πείσουν ότι έχουμε να κάνουμε με ένα facelift. Έχοντας διαγράψει μια εντυπωσιακή πορεία 40 ετών και πάνω από 8 εκατ. πωλήσεων, η εξέλιξη του Fiat Panda ονομάζεται Pandina. Είναι ένα μοντέλο που έρχεται να διατηρήσει την παρουσία της μάρκας σε μια κατηγορία όπου παραδοσιακά πρωταγωνιστεί, υπηρετώντας την απλότητα, τη δημιουργικότητα και την πρακτικότητα. Πανεύκολο στην οδήγηση, εύχρηστο στην καμπίνα και οικονομικό στη χρήση, το μοντέλο έχει δημιουργήσει το δικό του φανατικό όσο και πιστό κοινό.

Τώρα το Fiat Pandina ευθυγραμμίζει όλες αυτές τις αξίες με τις πλέον σύγχρονες επιταγές της αυτοκίνησης, αναβαθμίζοντας την εμπειρία χρήσης χωρίς αλλοίωση του προσιτού προφίλ που χρειάζεται και αγαπά το κοινό των αυτοκινήτων πόλης. Γι' αυτό φροντίζει ένα πλήρες πακέτο υποβοήθησης της οδήγησης (ADAS) που ανήκει πλέον στο βασικό εξοπλισμό και περιλαμβάνει ενεργό σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος και διατήρηση της λωρίδας κίνησης, μαζί με αναγνώριση κόπωσης του οδηγού και των οδικών σημάτων. Επιπρόσθετα οι πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος κάνουν την καθημερινότητα εύκολη, επικουρούμενοι από cruise control και αισθητήρα φώτων με αυτόματη ενεργοποίηση προβολών.

Σημαντικό μέρος της αναβαθμισμένης εμπειρίας που προσφέρει το Pandina αφορά στο εσωτερικό, όπου υπάρχει νέο σύστημα πολυμέσων και συνδεσιμότητα με Apple CarPlay και Android Auto. Τη μεγαλύτερη αισθητική διαφορά κάνει ο πλήρως ψηφιακός πίνακας οργάνων 7" που έχει τρία διαφορετικά layout, δίνοντας τη σκυτάλη στο ανασχεδιασμένο τιμόνι και την νέα οθόνη αφής 7" στο ταμπλό. Τα καθίσματα από την πλευρά τους έχουν νέες επενδύσεις από Seaqual Yam, ένα είδος συνθετικού υφάσματος από ανακυκλωμένο πλαστικό.



Το Fiat Pandina συνεχίζει το θρύλο του αειθαλούς Panda, του μοναδικού τόσο μικρού 5θύρου και 5θέσιου μοντέλου που θα περιλαμβάνει η γκάμα της Stellantis. Η γραμμή συναρμολόγησης θα παραμείνει εντός του εργοστασίου Giambattista Vico στο Pomigliano d' Arco της Ιταλίας για τα επόμενα χρόνια, και μάλιστα η παραγωγή θα αυξηθεί κατά 20% αφοκειμένου να καλύψει τη ζήτηση. Στη χώρα μας, η δυνατότητα παραγγελίας θα είναι ενεργή από το καλοκαίρι και οι πρώτες παραδόσεις αναμένεται να πραγματοποιηθούν το φθινόπωρο.



Tesla Model 3 Highland

ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ TESLA MODEL 3

το οποίο πλέον με το παρατσούκλι Highland επανατοποθετείται στην κατηγορία χαράζοντας για μια ακόμη φορά το δρόμο στα 100% ηλεκτρικά αυτοκίνητα.



Το ολοκαίνουριο Model 3 είναι το εισαγωγικό μοντέλο της Tesla. Αυτό είναι το μικρότερο αυτοκίνητο στη γκάμα και ως μέγεθος αλλά και ως προς τα τεχνικά του χαρακτηριστικά, τουλάχιστον προς το παρόν. Είναι βεβαίως 100% ηλεκτρικό - όλα τα Tesla είναι ηλεκτρικά - και το entry level Model 3 αποδίδει 283 ίππους, όντας και το πιο αργό μοντέλο στη γκάμα. Το Tesla Model 3 είναι ένα αυτοκίνητο που έβαλε πολλούς Έλληνες στον κόσμο της ηλεκτροκίνησης. Και όχι μόνο Έλληνες, αφού εδώ και χρόνια είναι ένα από τα δημοφιλέστερα αυτοκίνητα στην Ευρώπη και ένα από τα κορυφαία σε πωλήσεις, ανεξαρτήτως κατηγορίας. Πάντως για το 2023, το αυτοκίνητο με τις περισσότερες πωλήσεις στην Ευρώπη, ασχέτως κινήτρα και κατηγορίας, ήταν πάλι ένα Tesla, το Model Y, το SUV αδελφάκι του Model 3.

Τι άλλαξε σχεδιαστικά;

Το ανανεωμένο Model 3 φέρνει αρκετές και σημαντικές αλλαγές στο μοντέλο που κυκλοφορεί από το 2017 και ήδη έκανε ένα ανεπαίσθητο facelift το 2020. Αυτή τη φορά όμως οι αλλαγές που έγιναν είναι πολύ περισσότερες και ουσιαστικότερες, περιλαμβάνοντας πέρα από τη νέα σχεδίαση και σημαντικές αναβαθμίσεις στην αυτονομία, στην αεροδυναμική, στην ποιότητα και στην οδική συμπεριφορά. Εκ πρώτης το ανανεωμένο Model 3 απέκτησε μια πιο φρέσκια εμφάνιση και ένα εντελώς νέο πρόσωπο. Νέοι και πιο λεπτοί είναι οι προβολείς, με χαρακτηριστικά LED ημέρας, νέο είναι το καπό, ενώ ολοκαίνουριος είναι και ο προφυλακτήρας χωρίς καμία περιττή οπή ή στοιχείο εντυπωσιασμού.

Από το πλάι, προηγούμενο και νέο Model 3 είναι ακριβώς τα ίδια και ο μόνος τρόπος για να καταλάβει κανείς ότι βλέπει το καινούριο είναι αν προσέξει τα νέα σχέδια ζαντών αλουμινίου 18 ιντσών ως στάνταρ ή 19 ιντσών προαιρετικά. Στο πίσω μέρος, το ανανεωμένο Model 3 έχει καινούρια φώτα, τα οποία σε αντίθεση με πριν πλέον ανοίγουν μαζί με την πόρτα του χώρου αποσκευών και δεν χωρίζονται στη μέση. Γενικά το πίσω μέρος είναι και αυτό πλήρως επανασχεδιασμένο και πέρα από τα φώτα έχουμε εντελώς νέο προφυλακτήρα με διάχυτη στο κάτω μέρος, ενώ το λογότυπο έχει φύγει και πλέον στη θέση του βρίσκουμε τη λέξη T E S L A ολογράφως.

Μεγαλύτερες αλλαγές στο εσωτερικό

Στο εσωτερικό η εικόνα είναι επίσης εντελώς καινούρια, αν και ως γενικότερη σχεδίαση βασίζεται εξ ολοκλήρου στη λογική που γνωρίζουμε σε όλα τα Tesla. Έτσι λοιπόν έχουμε μιμησιαστική σχεδίαση και το μοναδικό που ξεχωρίζει στην καμπίνα είναι η μεγάλη οθόνη αφής από όπου ο οδηγός χειρίζεται τα πάντα. Πάντως για τους πιο προσεκτικούς, το ταμπλό στο ανανεωμένο Model 3 είναι επανασχεδιασμένο πλήρως και στο πάνω μέρος υπάρχει φωτισμός LED που επεκτείνεται και στις πόρτες, ακόμη και στις πίσω. Μπορούμε να επιλέξουμε φυσικά και το χρώμα του φωτισμού, ενώ υπάρχει και ένας μεγάλος αεραγωγός από άκρη σε άκρη στο ταμπλό για το κλιματιστικό. Τα υλικά είναι μαλακά και εξαιρετικά στην υφή, όπως αρμόζει σε ένα μοντέλο της premium κατηγορίας. Κάτι που επίσης ξεχωρίζει είναι το νέο τιμόνι, επίσης με το όνομα TESLA ολογράφως αντί για το λογότυπο.

Ένα νέο χαρακτηριστικό είναι πως έχουν εξαφανιστεί πλέον οι διακόπτες από την κολόνα του τιμονιού. Έτσι φώτα, φλας και πλύση παρμπρίζ πλέον βρίσκονται σε μπουτόν αφής πάνω στο τιμόνι, αφήνοντας εντελώς άδεια την κολόνα. Γενικά περίεργο συναίσθημα η απουσία των αυτονόπτων πίσω από το τιμόνι, αφού το Model 3 δεν έχει ούτε διακόπτες, ούτε βεβαίως πίνακα οργάνων!

Υπάρχει όμως μια φαρδιά κεντρική κονσόλα που εκτείνεται από το ταμπλό μέχρι και τα εμπρός καθίσματα, όπου συναντούμε κρυφές θήκες αλλά και δύο θέσεις για μεγάλα smartphone και μάλιστα με ασύρματη φόρτιση. Ωστόσο, το highlight της καμπίνας είναι δίχως αμφιβολία η οθόνη των 15,4", η οποία αν και δεν είναι νέα, είναι τώρα πιο φωτεινή, με μικρότερα bezels και πιο γρήγορη στην απόκριση. Εδώ προβάλλονται όλες οι πληροφορίες και από εδώ ελέγχονται όλες οι λειτουργίες του οχήματος, από τον κλιματισμό μέχρι και όλες τις λειτουργίες του αυτοκινήτου, την επιλογή κίνησης εμπρός και πίσω, τα προγράμματα οδήγησης, το άνοιγμα του καπό, ακόμη και το ντουλαπάκι του συνοδηγού. Και φυσικά παρέχει ασφαλιστική συνδεσιμότητα με ένα smartphone, αλλά δεν έχει Android Auto ή Apple CarPlay. Αντιθέτως έχει video games, wallpapers, Netflix, YouTube αλλά και ένα έξυπνο σύστημα παρακολούθησης του δρόμου που εμφανίζει με γραφικά και όλα τα υπόλοιπα οχήματα, φανάρια ακόμη και πεζούς στο δρόμο γύρω σου. Όσο για τις θύρες, αυτές τρεις USB-C και έχουν ισχύ 65Watt που σημαίνει ότι θα φορτίσουν άνετα ακόμη και έναν φορητό ηλεκτρονικό υπολογιστή.

Χώροι

Η άνεση στις πίσω θέσεις είναι παραπάνω από ικανοποιητική για σεντάν αυτοκίνητο, με άφθονο χώρο στα πόδια και ένα πλήρως επίπεδο δάπεδο. Μοναδικό αρνητικό είναι το ανασπασμένο δάπεδο που θα κάνει τους ψηλότερους επιβάτες να νιώθουν λίγο πιο διπλωμένοι. Το νέο μοντέλο έχει και μια ακόμη οθόνη αφής 8" για τους πίσω επιβάτες, όπου όχι μόνο επιτρέπει το χειρισμό του κλιματιστικού αλλά παρέχει υποστήριξη για video games αλλά και παρακολούθηση Netflix, Disney+ και φυσικά YouTube.

Ο χώρος αποσκευών ανοίγει βεβαίως ηλεκτρικά και δεν έχει αλλάξει σε σύγκριση με το προηγούμενο μοντέλο, παραμένοντας στα 594 λίτρα. Είναι από τους μεγαλύτερους που θα βρει κανείς σε σεντάν αυτοκίνητο, αλλά δεν έχει τόσο πρακτικό άνοιγμα αφού το πίσω παρμπρίζ μένει σταθερό περιορίζοντας την πρόσβαση. Πολύ πρακτική πάντως είναι η θήκη κάτω από το δάπεδο που θα χωρέσει τα καλώδια για τη φόρτιση, ενώ έξτρα χώρος 88 λίτρων υπάρχει και κάτω από το εμπρός καπό που επίσης θα χωρέσει τα καλώδια και δυο μικρά σακίδια πλάτης.



Οδική συμπεριφορά

Αν οδηγήσει κάποιος το προηγούμενο Model 3 και στη συνέχεια μπει μέσα στο Highland, η διαφορά στην ποιότητα κύλισης είναι παραπάνω από αισθητή. Το αυτοκίνητο παρέχει μια πιο premium αίσθηση συνολικά, ενώ είναι και πιο αθόρυβο χάρη σε μια σειρά αλλαγών που έχουν γίνει. Έτσι, πέρα από μικρές αεροδυναμικές βελτιώσεις σε κάποια σημεία στο αμάξωμα, πλέον υπάρχουν πιο κοντρά και ηχοαπορροφητικά κρύσταλλα παντού, εμπρός, πίσω και στο πλάι, όταν πριν το facelift - αλλά μετά τις αναβαθμίσεις του 2020 - είχαμε ηχοαπορροφητικά κρύσταλλα στο εμπρός παρμπρίζ και στα παράθυρα οδηγού-συνοδηγού. Η μεγαλύτερη από όλες τις αλλαγές στην οδήγηση έχει να κάνει με την ανάρτηση, η οποία αν και ήδη πολύ καλή, πλέον έχει νέα ελατήρια και αμορτισέρ αλλά και περισσότερα σημεία στήριξης στο αμάξωμα για καλύτερη συμπεριφορά σε λακκούβες και κακοτεχνίες γενικότερα.

Πάντως στην οδήγηση το Model 3 δε θυμίζει σε τίποτα συμβατικό αυτοκίνητο. Τα πάντα είναι απλοποιημένα και διαφορετικά. Καταρχάς δεν υπάρχει πίνακας οργάνων, ούτε καν ψηφιακός. Η ταχύτητα αναγράφεται αριστερά στην κεντρική - και μοναδική - οθόνη του ταμπλό, όπως στο πλάι αναγράφεται ότι έχουμε επιλέξει κίνηση προς τα εμπρός με ένα αυτοκίνητο και το βελάκι προς πάνω. Τα γράμματα P, R, N, D υπάρχουν, αλλά μικρά σαν δευτερεύουσα πληροφορία.

Το πιο ιδιαίτερο από όλα όμως και ίσως αυτό που απαιτεί τη μεγαλύτερη εξοικείωση, είναι οι διακόπτες στο τιμόνι. Η καλύτερα η απουσία των τυπικών διακοπών από την κολόνα, ειδικά όταν θα φτάσει η στιγμή που θα χρησιμοποιήσουμε τα φλας. Αυτά πλέον είναι με μπουτόν αφής στο τιμόνι, από την αριστερή πλευρά και τα δυο. Αυτό σημαίνει πως σχεδόν πάντα απαιτείται οπτική επαφή (τουλάχιστον στην αρχή), ενώ με στριμμένο το τιμόνι θα πρέπει και ο οδηγός να σκέφτεται που βρίσκεται ποιος διακόπτης!

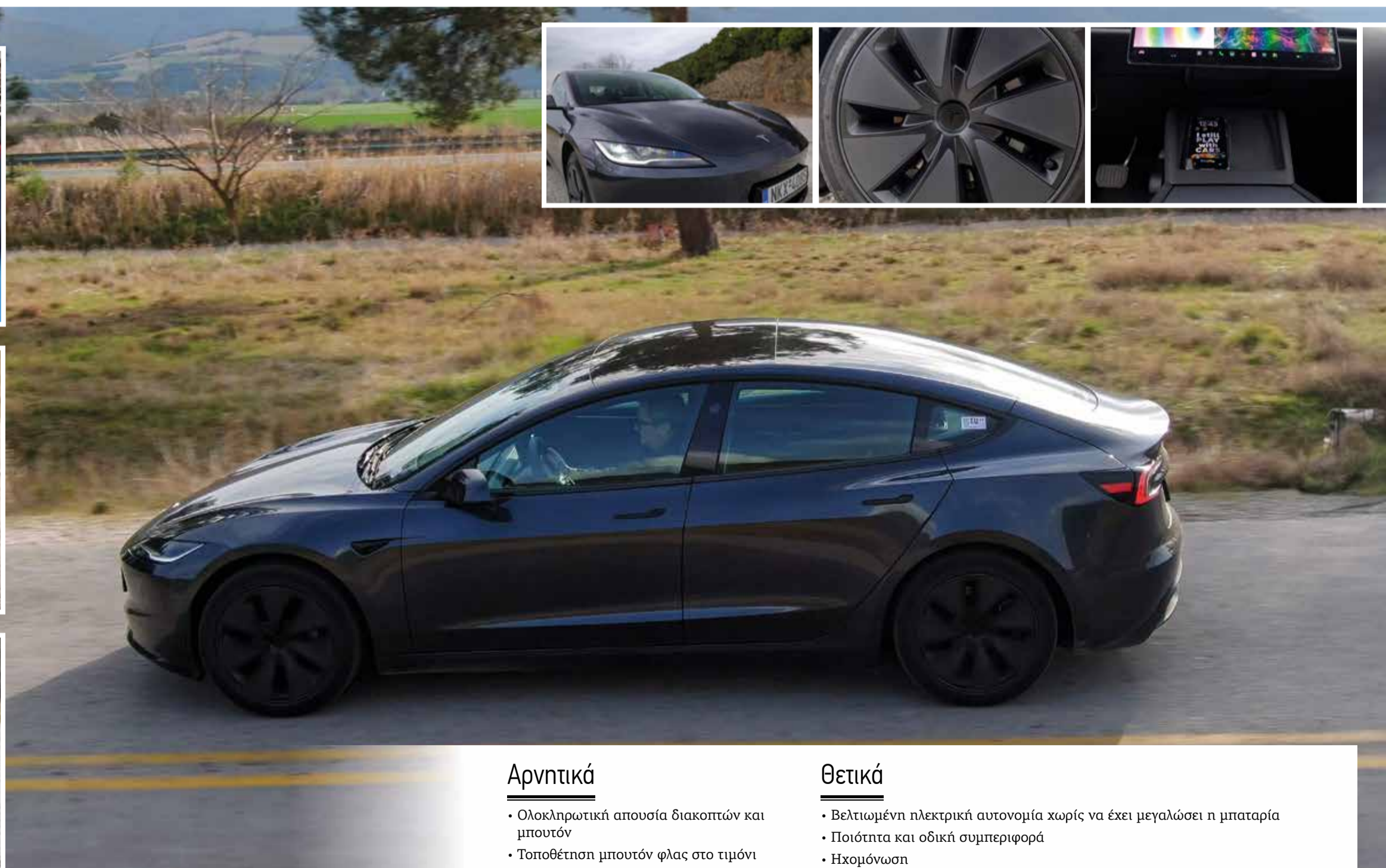


Φόρτιση και μπαταρία

Το νέο Model 3 διατίθεται, προς το παρόν, σε δύο εκδόσεις. Η βασική, όπως το αυτοκίνητο της δοκιμής μας, έχει μπαταρία 60 kWh και έναν ηλεκτροκινητήρα που κινεί τους πίσω τροχούς αποδίδοντας 283 ίππους και 420 Nm ροπής. Σε κάθε περίπτωση εντυπωσιακά νούμερα! Η έκδοση αυτή, η Highland Standard Range, με τις τελευταίες αλλαγές έχει αποκτήσει μεγαλύτερη αυτονομία που σύμφωνα με την Tesla φτάνει στα 554 χλμ. με 18άρες ζάντες ή στα 513 με 19άρες ζάντες. Η δεύτερη έκδοση του Model 3 είναι η Long Range. Θα την ακούσετε και ως Dual Motor και αυτό γιατί έχει δύο μοτέρ, ένα που κινεί τους πίσω τροχούς και ένα που κινεί τους εμπρός, κάνοντας πρακτικά το αυτοκίνητο τετρακίνητο. Το Long Range, όπως δηλώνει και η ονομασία έχει μεγαλύτερη αυτονομία, φτάνοντας στα 678 χλμ. σύμφωνα με την Tesla. Και με δύο μοτέρ είναι βεβαίως και ισχυρότερο, όχι δύο φορές, αλλά και πάλι αρκετά ισχυρότερο, αποδίδοντας έξτρα 215 ίππους χάρη στον εμπρός ηλεκτροκινητήρα. Άρα έχουμε 215 ίππους εμπρός και 283 πίσω, σύνολο 498 ίπποι. Εντυπωσιακό! Ακόμη πιο εντυπωσιακό είναι το πως το αυτοκίνητο επιταχύνει, με την Tesla να δηλώνει χρόνο 0-100 στα 4,4 δευτερόλεπτα! Το Highland Standard range της δοκιμής πάντως, ολοκληρώνει τη διαδικασία 0-100 σε 6,1 δευτερόλεπτα.

Όσον αφορά στη ρεαλιστική αυτονομία, είναι σίγουρα κάτι που απασχολεί πολύ κόσμο, αφού τα εργοστασιακά 554 χλμ για αυτό εδώ το βασικό μοντέλο ακούγονται πολύ καλά. Η αλήθεια είναι πως δεν είχαμε για πολύ καιρό το αυτοκίνητο στα χέρια μας ώστε να δημιουργήσουμε ξεκάθαρη εικόνα, αλλά σύμφωνα με τους υπολογισμούς μας και σύμφωνα με την κατανάλωση που γράψαμε τις ημέρες της δοκιμής, εκτιμούμε ότι μια ρεαλιστική μικτή αυτονομία θα είναι κοντά στα 480 χλμ. Στο οικονομικό πρόγραμμα οδήγησης, με μια στοιχειώδη προσοχή και βεβαίως ανοιξιάτικο καιρό, αφού στο κρύο ως γνωστόν οι μπαταρίες των ηλεκτρικών αυτοκινήτων αποδίδουν λιγότερο.

Όσο για την τιμή, το Model 3 Highland με τη στάνταρ μπαταρία των 60 kWh και τους 283 ίππους ξεκινά από τις 41.990€, ενώ η ισχυρότερη τετρακίνητη έκδοση με μπαταρία 82 kWh κοστίζει 49.990€. Όλα τα μοντέλα έρχονται με υπερπλήρη στάνταρ εξοπλισμό, δερμάτινο σαλόνι, ηλιοροφή και ένα κορυφαίο ηχοσύστημα με έως 17 ηχεία.



Αρνητικά

- Ολοκληρωτική απουσία διακοπών και μπουτόν
- Τοποθέτηση μπουτόν φλας στο τιμόνι

Θετικά

- Βελτιωμένη ηλεκτρική αυτονομία χωρίς να έχει μεγαλώσει η μπαταρία
- Ποιότητα και οδική συμπεριφορά
- Ηχομόνωση

Τεχνικά χαρακτηριστικά

TESLA Model 3 Highland 60kWh

Ισχύς: 283 ps
Ροπή: 420 Nm
0-100 km/h: 6,1 sec
Τελική ταχύτητα: 201 km/h
Μικτή κατανάλωση*: 13,0 kWh/100km
Χωρητικότητα μπαταρίας: 60 kWh (ωφέλιμη 57,5 kWh)
Αυτονομία*: 513-554 km
Εκπομπές CO2*: 0 g/km
Βάρος: 1.836 kg
Χώρος αποσκευών: 594 lt
Εργοστάσιο κατασκευής: Σανγκάι, Κίνα
*εργοστασιακή μέτρηση κατά WLTP

Αρχική τιμή TESLA Model 3 60 kWh: **41.990€**

Τιμή αυτοκινήτου δοκιμής: **41.990€**

(Δεν υπολογίζεται η κρατική επιδότηση του προγράμματος "Κινούμενα Ηλεκτρικά")

Οδηγούμε το Isuzu D-Max Double Cab

ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ISUZU D-MAX ΤΟΥ 2023, ένα pick up μοντέλο και αν μη τι άλλο είναι το εντυπωσιακότερο D-Max μέχρι στιγμής στην 100ετή ιστορία της μάρκας, τόσο οδηγικά όσο και εμφανισιακά. Στα χέρια μας η διπλοκάμπινυ έκδοση Arena 4X4 Auto.



Το D-Max είναι το μοναδικό μοντέλο της Isuzu στην Ευρώπη εδώ και χρόνια, μιας εταιρίας με ιστορία 100 και πλέον ετών. Η τρέχουσα γενιά του pick up μοντέλου κυκλοφορεί από το 2022 και αποτελεί ένα μοντέλο με εξαιρετικό value for money και βεβαίως ως pick up έχει κορυφαίες ικανότητες εκτός δρόμου.

Με μήκος στα 5,2 μέτρα, η πρόταση της Isuzu είναι σήμερα το πιο κόμπακτ σε διαστάσεις μοντέλο της κατηγορίας και πρακτικά τοποθετείται απέναντι σε προτάσεις όπως τα Ford Ranger, Volkswagen Amarok και βεβαίως το Toyota Hilux. Το D-Max ξεχωρίζει από ένα εντυπωσιακό εμπρός μέρος, με σύγχρονη και επιβλητική μάσκα, σχετικά μικρούς προβολείς, LED βεβαίως με LED φώτα ημέρας, ενώ έχει και αρκετά αεροδυναμική σχεδίαση.

Το αυτοκίνητο της Isuzu Γιαννίνης που παραλάβαμε για δοκιμή ήταν η κορυφαία έκδοση Arena, η οποία πέρα από το μαύρο χρώμα στη μάσκα - οι άλλες εκδόσεις έχουν περισσότερο χρώμιο - έχει μαύρες ζάντες 18 ιντσών αλλά και προεκτάσεις στα φτερά σε μαύρο γυαλιστερό. Εδώ βέβαια δεν ξεχωρίζουν τόσο αφού είναι μαύρο και το υπόλοιπο αυτοκίνητο, αλλά αν το δει κανείς σε άλλο χρώμα δίνουν μια ενδιαφέρουσα σπορ πινακιά. Πίσω συναντούμε μεγάλα κάθετα φώτα, ενώ έχουμε και ενσωματωμένη κάμερα οπισθοπορείας στη χειρολαβή της πόρτας του χώρου φόρτωσης. Ο πίσω προφυλακτήρας είναι αρκετά φαρδύς και δημιουργεί ένα σχήμα σαν σκαλοπάτι. Συν το ότι το συγκεκριμένο αυτοκίνητο έχει και τηλεχειριζόμενο κάλυμμα του χώρου φόρτωσης και roll bar που ενισχύουν και την εμφάνιση αλλά και την πρακτικότητα.

Άνετο εσωτερικό

Στο εσωτερικό του D-Max η εικόνα είναι αρκετά σύγχρονη και άκρως λειτουργική. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται, τουλάχιστον σε αυτή την κορυφαία έκδοση Arena είναι μαλακά και ποιοτικά, με επενδύσεις σε δέρμα και ένα καλό φινιρίσμο αλλά όχι τέλειο. Σε χαμηλότερα τμήματα υπάρχουν λεπτομέρειες με πιο τραχές επιφάνειες και λιγότερο στρογγυλεμένες γωνίες, σε κάθε περίπτωση όμως το εσωτερικό δείχνει σκληροτράχηλο, ανθεκτικό και στιβαρό. Ο εξοπλισμός είναι υπερπλήρης για pick up αυτοκίνητο και εδώ βρίσκουμε ότι και σε ένα καλοεξοπλισμένο επιβατικό μοντέλο.

Η θέση οδήγησης είναι ψηλή και με πολύ καλή ορατότητα, ενώ τα καθίσματα είναι πολύ άνετα και βεβαίως δερμάτινα στην πλούσια έκδοση Arena. Το τιμόνι έχει μικρή διάμετρο, αντίστοιχη ενός τυπικού επιβατικού μοντέλου και είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος και σε βάθος. Γενικότερα ο οδηγός ξεχνά οίκο βρίσκεται σε ένα pick up, αν εξαιρέσουμε το γεγονός ότι κάθετα ψηλά και ότι θα πρέπει να χρησιμοποιήσει το σκαλοπάτι στο μαρπίε για να ανέβει στη θέση του οδηγού. Παρότι στο D-Max απαιτείται λιγότερη προσπάθεια από άλλα μοντέλα στην κατηγορία.

Στο κέντρο του ταμπλό υπάρχει μια μεγάλη οθόνη για το infotainment, 7 ιντσών σε κάποιες εκδόσεις και 9 ιντσών στην έκδοση Arena. Αυτή περιλαμβάνει όλες τις λειτουργίες που έχουν τα σύγχρονα επιβατικά αυτοκίνητα, όπως Bluetooth, συνδεσιμότητα για smartphone, ασύρματο Apple CarPlay και Android Auto, μέτρια αλλά κατανοητά γραφικά και φωνητικές εντολές. Αλλά δεν υπάρχουν ελληνικά στο μενού, ούτε και περιστροφικός διακόπτης για τον έλεγχο της έντασης στο ηχοσύστημα. Ο πίνακας οργάνων είναι αναλογικός με 2 κυκλικά όργανα και κλασικές βελόνες, ενώ μια ψηφιακή οθόνη 4,2" εντός του πίνακα οργάνων ενσωματώνει κάποια έξτρα μενού, όπως λεπτομέρειες καταναλώσεως και πληροφορίες για τα συστήματα υποστήριξης.

Όσο για τα συστήματα υποστήριξης, το D-Max έχει τα πάντα. Από σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας και ανίχνευση οδικών σημάτων, μέχρι αυτόματη εναλλαγή μεσαίας και μεγάλης σκάλας φώτων, εποπτεία τυφλού σημείου, αυτόματο φρενάρισμα ανάγκης και πολλά ακόμη. Όλα αυτά για πρώτη φορά είναι διαθέσιμα σε ένα D-Max. Πάντως, στο θέμα της ασφάλειας, το μοντέλο αξιολογήθηκε με 5 αστέρια στις δοκιμές του EuroNCAP, τόσο στην τρέχουσα γενιά όσο και στην προηγούμενη, η οποία επίσης ήταν 5άστερη, με το μοντέλο του 2022 μάλιστα να πετυχαίνει καλύτερη βαθμολογία στην προστασία των ενήλικων επιβατών με 86% επιτυχία.

Κινητήρας και επιδόσεις

Όλα τα Isuzu D-Max είναι διαθέσιμα με έναν turbodiesel κινητήρα 1900 κ.εκ., ισχύος 164 ίππων και 360 Nm ροπής. Μπορεί τα κυβικά εκ πρώτης να ακούγονται λίγα, ειδικά σε σύγκριση με παλαιότερα D-Max, αλλά χάρη στο τούρμπο μεταβλητής γεωμετρίας ο κινητήρας είναι ιδιαίτερα γραμμικός και αρκετά αποδοτικός. Το μοντέλο της δοκιμής υιοθετεί ένα αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων, ενώ ως στάνταρ υπάρχει όαρι μηχανικό. Το αυτόματο ωστόσο καθιστά το αυτοκίνητο πιο ευκολοδήγητο, ειδικά εκτός δρόμου, ενώ υπάρχουν και επιλογή +- από τον επιλογέα.

Η μέση κατανάλωση σύμφωνα με την Isuzu είναι στα 9,2 λτ/100 κλμ, αν και στην πράξη πιο ρεαλιστικό είναι το 10-10,5 λτ/κλμ σε μικτή κατανάλωση, ανάλογα βεβαίως και με τη χρήση. Όσο για τις επιδόσεις, το τυπικό 0-100 γίνεται σε 12,9 δευτερόλεπτα.

Εκτός δρόμου

Περισσότερη σημασία σε ένα pick up αυτοκίνητο έχουν οι ικανότητες του στα δύσκολα και κυρίως εκτός δρόμου. Η τετρακίνηση στο D-Max είναι ιδιαίτερα αποτελεσματική και βεβαίως έχει και δυνατότητα υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων, τα λεγόμενα "αργά". Η επιλογή της κίνησης γίνεται από έναν πολύ πρακτικό διακόπτη στο ταμπλό, όπου επιλέγουμε είτε κίνηση πίσω, είτε τετρακίνηση σε High ή Low. Το πίσω διαφορικό έχει τη δυνατότητα κλειδώματος από έναν διακόπτη στην κονσόλα, κάτι που σε πολύ ολισθηρά εδάφη, όπως σε λάσπη ή σε άμμο θα αποδειχτεί ακόμη και σωτήριο. Αν και σε extreme off road χρήση την περισσότερη δουλειά θα κάνουν τα ελαστικά.

Εντός δρόμου το D-Max είναι άνετο, ξεκούραστο και με μία λέξη "πολιτισμένο". Θα κάνει ακόμη και μεγάλα ταξίδια και μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά ως καθημερινό επιβατικό. Όσο καθημερινό μπορεί να θεωρηθεί ένα pick up 5+ μέτρων. Η εμπρός ανάρτηση χρησιμοποιεί διπλά ψαλίδια, ενώ πίσω έχουμε άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας. Και όπως σε όλα τα pick up όταν η καρότσα είναι άδεια υπάρχουν κάποιες ταλαντώσεις σε δρόμο με κακοτεχνίες ή εκτός δρόμου. Κάτι τέτοιο όμως είναι απολύτως φυσιολογικό.

Το ωφέλιμο φορτίο είναι στα 1.150 κιλά, ενώ οι διαστάσεις του χώρου φόρτωσης είναι 1,5 X 1,53 μ. με ύψος 49 εκ. Η πλαστική επένδυση της καρότσας παρέχεται ως έξτρα, όπως και το ηλεκτρικό κάλυμμα με τα roll-bar που υπάρχουν στο συγκεκριμένο αυτοκίνητο της Isuzu Γιαννίρης.

Το τιμόνι τέλος, έχει μέτρια πληροφορία και είναι αρκετά ελαφρύ σε αίσθηση. Επίσης έχει αρκετές στρουφές από άκρη σε άκρη, που σημαίνει ότι θα χρειαστεί λίγη περισσότερη προσπάθεια στους ελιγμούς, τουλάχιστον σε σύγκριση με ένα συμβατικό αυτοκίνητο. Αλλά το μέγεθος της στεφάνης το κάνει πολύ βολικό στη χρήση. Έχει και πλήθος από φυσικούς διακόπτες πάνω του από όπου ο οδηγός θα χειριστεί το ηχοσύστημα, το cruise control αλλά και τις ενδείξεις της οθόνης στον πίνακα οργάνων.

**Αρνητικά**

- Μέγεθος της καρότσας σε σύγκριση με τον ανταγωνισμό
- Ταμπουρά στον πίσω άξονα
- Ποιότητα εσωτερικού σε σύγκριση με τον ανταγωνισμό

**Θετικά**

- Πλήρης γκάμα εκδόσεων σε Single, Extended και Double Cab
- Ευελιξία σε στενούς χώρους
- Τιμή

**Τιμή**

Η αρχική τιμή του Isuzu D-Max Single Cab 4X2 είναι στις 27.650€, με τις αντίστοιχες τετρακίνιτες εκδόσεις να ξεκινούν στις 30.500€. Οι εκδόσεις μιάμιση καμπίνας (Extended Cab) είναι διαθέσιμες μόνο ως 4X4 με αρχική τιμή τις 33.100€, ενώ μεγαλύτερο ενδιαφέρον έχουν οι εκδόσεις Double Cab 4X4 που ξεκινούν από τις 35.450€.

Το πλεονέκτημα στο D-Max είναι σαφώς στην διπλοκάμπινη αυτόματη εκδοχή του, αφού είναι αισθητά φθηνότερο από τον ανταγωνισμό. Ενδεικτικά λοιπόν το διπλοκάμπινο αυτόματο D-Max κοστίζει 42.150€, ενώ η πολύ πλούσια έκδοση Arena, επίσης διπλοκάμπινη αυτόματη και με όλη τη λίστα εξοπλισμού κοστίζει κάτι παραπάνω από 45.000 ευρώ. Είναι δηλαδή περίπου 8.000-10.000€ ευρωφθηνότερο από αντίστοιχες εκδόσεις εξοπλισμού στα μοντέλα του ανταγωνισμού.

Τεχνικά χαρακτηριστικά**Isuzu D-Max Double Cab 1.9TD**

Κυβισμός: 1898 cc
 Ισχύς: 164 hp/3600 rpm
 Ροπή: 360 Nm/2000-2500 rpm
 0-100 km/h: 12,9 sec (σε άσφαλτο)
 Τελική ταχύτητα: 180 km/h
 Μικτή κατανάλωση*: 9,2 lt/100km
 Εκπομπές CO2*: 228,2 g/km
 Ωφέλιμο φορτίο: 1070 kg
 Ρεζερβουάρ: 76 lt
 Μήκος χώρου φόρτωσης: 1495 mm
 Πλάτος χώρου φόρτωσης: 1530 mm
 Ύψος χώρου φόρτωσης: 490 mm
 Απόσταση από το έδαφος: 240 mm
 Γωνία προσέγγισης: 30,5 μοίρες
 Γωνία ράμπας: -
 Γωνία διαφυγής: 24,2 μοίρες
 Γωνία μέγιστης κλίσης: -
 Βάρος ρυμούλκησης με φρένα: 3500kg
 Βάρος ρυμούλκησης χωρίς φρένα: 750kg
 Χώρα κατασκευής: Ταϊλάνδη
 *εργαστασιακά μέτρηση κατά WLTP

Αρχική τιμή Isuzu D-Max Double Cab 4X4: 35.450€
 Τιμή αυτοκινήτου δοκιμής Double Cab 4X4 Auto Arena: 46.690€** (με μεταλλικό χρώμα)

*Μάρτιος 2024 // Οι τιμές περιλαμβάνουν ΦΠΑ

**Ισχύει πρόσθεση έκπτωση 1.500€

Σαρώνει στα βραβεία το Kia EV9

Η KIA ΚΑΤΕΚΤΗΣΕ τους επίζηλους τίτλους 2024 World Car of the Year και 2024 World Electric Vehicle με το νέο EV9.

Το ολοκαίνουριο EV9 εξασφάλισε στην Kia την τέταρτη και πέμπτη νίκη της στα World Car Awards από το 2020. Η πρόσφατη αξιοσημείωτη διπλή νίκη στα Παγκόσμια Βραβεία Αυτοκινήτου 2024 ήρθε στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Νέας Υόρκης, όπου ανακοινώθηκαν οι νικητές του θεσμού. Το EV9 εξασφάλισε τους διάσημους τίτλους του Παγκόσμιου Αυτοκινήτου της Χρονιάς και του Παγκόσμιου Ηλεκτρικού Οχήματος μετά από ψηφοφορία της κριτικής επιτροπής 100 διακεκριμένων δημοσιογράφων αυτοκινήτου από 29 χώρες.

Οι κριτές αναγνώρισαν τον καινοτόμο σχεδιασμό, το ευρύχωρο εσωτερικό των επτά θέσεων και την ανταγωνιστική τιμή του Kia EV9. Βασισμένο στην πλατφόρμα E-GMP, το ηλεκτρικό μοντέλο είναι το πρώτο Kia που διαθέτει τεχνολογία μπαταριών τέταρτης γενιάς για κορυφαία απόδοση. Τα World Car Awards, που καθι-

ερώθηκαν το 2003, είναι παγκοσμίως γνωστά ως η κορυφαία διάκριση για την αριστεία και την πρωτοπορία της αυτοκινητοβιομηχανίας, επιβραβεύοντας αξιοσημείωτα επιτεύγματα σε μια τακώς μεταβαλλόμενη αυτοκινητοβιομηχανία. Πριν από το EV9, νικητή του 2024, η Kia είχε ήδη κατακτήσει τρεις νίκες στα World Car Awards - το Telluride ως Παγκόσμιο Αυτοκίνητο της Χρονιάς και το Soul EV ως Παγκόσμιο Αστικό Αυτοκίνητο το 2020, μαζί με το Kia EV6 GT που κατέκτησε τον τίτλο του Παγκόσμιου Αυτοκινήτου Επιδόσεων της Χρονιάς το 2023.

Οι δύο νίκες στα World Car Awards έρχονται να προστεθούν σε μια ήδη εντυπωσιακή συλλογή διακρίσεων για το Kia EV9. Από την παρουσίασή του ως το πρώτο EV SUV με τρεις σειρές καθισμάτων της Kia, το EV9 έχει συγκεντρώσει μια σειρά από βραβεία, μεταξύ των οποίων η νίκη στην κατηγορία «Οικογενειακά αυτοκίνητα» των Golden Steering Wheel Awards, το North American Utility Vehicle of the Year 2024 και το «Best Premium SUV» στα βραβεία Newsweek Autos Awards 2023.

Παγκόσμιο Γυναικείο Αυτοκίνητο της Χρονιάς 2024

Την καινοτομία του EV9 επιβεβαίωσαν και οι γυναίκες, καθώς μερικές εβδομάδες νωρίτερα το μοντέλο ανακηρύχθηκε ως το "Παγκόσμιο Γυναικείο Αυτοκίνητο της Χρονιάς" (WWCOTY). Το μεγάλο SUV της Kia αναδείχθηκε θριαμβευτής μεταξύ 63 διεκδικητών του τίτλου μετά την αξιολόγηση πολλών σημείων από 75 γυναίκες δημοσιογράφους του αυτοκινήτου από 52 χώρες σε πέντε ηπείρους.

Οι κριτές επαίνεσαν το EV9 ως μια πρωτοποριακή προσθήκη στην αγορά ηλεκτρικών οχημάτων, αναφέροντας την προσιτή τιμή, τη φιλικότητα προς τον χρήστη και την ευρεία απήχσή του. Η φετινή αναγνώριση για το EV9 από τον γυναικείο θεσμό, ακολουθεί τον θρίαμβο του Kia Niro πέτυρι, το οποίο ανακηρύχθηκε το «Καλύτερο αυτοκίνητο στον κόσμο για το 2023» στα βραβεία WWCOTY. Τώρα το EV9 συνεχίζει το εντυπωσιακό σερί βραβείων.



Χρυσό βραβείο σχεδιασμού στα iF Design Awards 2024

Εκτός από τους "ειδικούς" της αυτοκίνησης, το EV9 κερδίζει και άλλες διακρίσεις. Πιο συγκεκριμένα πέντε iF Design Awards που καλύπτουν μια σειρά από επώνυμα προϊόντα, εκδηλώσεις και στρατηγικές επικοινωνίας. Οι νικητές στα iF Design Award επιλέχθηκαν μεταξύ 10.800 συμμετοχών από 72 έθνη, γιορτάζοντας την παγκόσμια απήχηση ενός σχεδίου.

Τεράστια ήταν η επιτυχία της Kia και στα βραβεία iF Design Awards 2024, στα οποία αναγνωρίστηκαν πέντε ξεχωριστά στοιχεία των πρόσφατων προγραμμάτων της εταιρείας. Η κριτική επιτροπή στον συγκεκριμένο θεσμό απαρτίζεται από ανθρώπους του διάσημου forum σχεδιασμού. Έτσι λοιπόν, το νέο EV9 πρόσθεσε στη συλλογή του ακόμη ένα χρυσό βραβείο, αξιοποιώντας τη δημιουργική ένταση που προκύπτει από τις αποκλίνουσες αξίες της φύσης και του νεωτερισμού για να επιφέρει ένα αρμονικό σύνολο. Αυτή είναι η σχεδιαστική γλώσσα της Kia, την οποία η μάρκα ονομάζει "Opposites United". Παρέχει στους σχεδιαστές της Kia ένα πλαίσιο μέσω του οποίου συνδυάζουν ένα μοναδικό συνδυασμό κομψών, γλυπτικών σχημάτων και σίγουρης, διεκδικητικής γεωμετρίας, προσφέροντας ένα εντυπωσιακό σύγχρονο αλλά γαλίνιο τελικό προϊόν.

Το εξωτερικό του EV9 αποπνέει αυτοπεποίθηση, διαύγεια και ηρεμία με την όρθια στάση, τις καθαρές γραμμές και τις επίπεδες επιφάνειές του. Το χαρακτηριστικό Digital Pattern Face επιδεικνύει μια οραματική και φουτουριστική εμφάνιση, που τονίζεται από το Digital Pattern Lighting Grille και τους κάθετους προβολείς. Το εσωτερικό, που χαρακτηρίζεται από επίπεδο δάπεδο και μακρύ μεταξόνιο, εκμεταλλεύεται την πλατφόρμα E-GMP για εξαιρετική ευρυχωρία, ενώ τα καθίσματα και η κεντρική κονσόλα έχουν σχεδιαστεί για να δίνουν μια εκλεπτυσμένη αίσθηση και να μεγιστοποιούν περαιτέρω την αίσθηση του χώρου.

Επιπλέον, η καμπίνα του EV9 έχει σχεδιαστεί σύμφωνα με τη «στρατηγική βιώσιμης σχεδίασης τριών σταδίων» της Kia. Με την εφαρμογή της νέα στρατηγικής ενσαρκώνεται η δέσμευση της μάρκας για βιωσιμότητα, στοχεύοντας στην εξασφάλιση της σταδιακής μείωσης του φυσικού δέρματος με την εισαγωγή 10 βιολογικών στοιχείων και την προώθηση της έρευνας για την ανάπτυξη φυσικών υλικών.

Συνδυαστικά με την εξωτερική σχεδίαση του EV9, το σύστημα ψυχαγωγίας «Ki» του SUV διαθέτει γραφικό στυλ που ευθυγραμμίζεται με τις αξίες του Opposites United και συμπληρώνει τη σχεδίαση του οχήματος, χρησιμοποιώντας φιλικά προς τα μάτια, αναγνωρίσιμα χρώματα για να ολοκληρώσει μια σύγχρονη εμπειρία. Ως νικητής στην κατηγορία product interfaces, το Ki βασίζεται στην οπτική γωνία μιας λοξής γραμμής, που αντιπροσωπεύει ανοδικές τάσεις και εφαρμόζεται σε όλα τα στοιχεία του infotainment.



Εκτός από τις επιτυχίες του EV9, η Kia διακρίθηκε και σε άλλους τομείς από τους κριτές του iF στις κατηγορίες: communications, trade fair booth design και interactive media experience.

Η νέα BMW X2 σε επίσημη παρουσίαση στη Θεσσαλονίκη

Πρόσφατα η BMW Βελμάρ αποκάλυψε την ολοκαίνουρια BMW X2 στο κοινό της Θεσσαλονίκης, με ένα εντυπωσιακό event που ενθουσίασε το πλήθος των επιφανών καλεσμένων. Η αποκάλυψη του νέου Sports Activity Coupé (SAV) της BMW πραγματοποιήθηκε στο ξενοδοχείο Hyatt Regency μέσα από ένα σύννεφο καπνού, laser light show, υψηλή γαστρονομία και μια συναυλία έκπληξη. Ο Brand Manger της BMW Βελμάρ κ. Στέλιος Δάτσι-κας υποδέχτηκε τους καλεσμένους ενώ ο Product Genius κ. Χρήστος Κασάπης εξήγησε στο κοινό τις σχεδιαστικές καινοτομίες και την πρωτοποριακή τεχνολογία της Νέας BMW X2. Ο Ηλίας Μπόγδανος απογειώσε τη διάθεση των παρευρισκομένων με ένα δυναμικό live και άφησε σε όλους την καλύτερη ανάμνηση.



Τις εντυπώσεις της βραδιάς όμως κέρδισε η ακόμα πιο ξεχωριστή σε εμφάνιση νέα BMW X2. Οι σημαντικά μεγαλύτερες διαστάσεις και η έντονη κουπέ σιλουέτα αναδεικνύουν ξεκάθαρα μέσω της εξωτερικής σχεδίασης το άλμα εξέλιξης που πραγματοποίησε η νέα BMW X2. Ο προοδευτικός χαρακτήρας του νέου μοντέλου είναι επίσης εμφανής στην αμιγώς ηλεκτρική έκδοση BMW iX2, σε μία πληθώρα συστημάτων αυτοματοποιημένης οδήγησης και στάθμευσης καθώς και στις καινοτόμες ψηφιακές υπηρεσίες που προσφέρει το νέο BMW iDrive με QuickSelect και λειτουργικό σύστημα BMW Operating System 9.

Η νέα X2 είναι ήδη διαθέσιμη για ένα test drive στις εγκαταστάσεις της BMW Βελμάρ στη Θεσσαλονίκη.



Volkswagen ID.7: Αθήνα – Θεσσαλονίκη σε 4 ώρες και 35 λεπτά

Η Kosmocar σε συνεργασία με την Driving Academy πραγματοποίησε δοκιμή του νέου Volkswagen ID.7 από την Αθήνα προς τη Θεσσαλονίκη, με μία μόνο στάση 10 λεπτών για φόρτιση. Σκοπός της δοκιμής ήταν η κάλυψη μιας μεγάλης απόστασης με ένα ηλεκτρικό saloon, ταξιδεύοντας παράλληλα με άνεση, ασφάλεια και ταχύτητα.



Το Volkswagen ID.7 Pro, με την μπαταρία ωφέλιμης χωρητικότητας 77 kWh, με τρεις επιβαίνοντες και με τις απαραίτητες αποσκευές, ξεκίνησε το ταξίδι πλήρως φορτισμένο, με βροχερό καιρό και θερμοκρασία 4°C. Το Route Planner του ID.7 με το λειτουργικό σύστημα 4.0, αποδείχτηκε εξαιρετικό με την απεικόνιση των φορτιστών όλων των παρόχων στην Ελλάδα και κυρίως ως προς τη διαθεσιμότητά τους σε πραγματικό χρόνο. Επιλέγοντας τον προορισμό στο navigation, το αυτοκίνητο υπολογίζει την κατανάλωση, την υπολειπόμενη μπαταρία όταν θα έχει φτάσει εκεί και προτείνει τις κατάλληλες στάσεις φόρτισης, ώστε όλα να ισχύουν βάσει των αρχικών προδιαγραφών που θέτει ο οδηγός.

Το ID.7 υπολογίζει συνεχώς τους χρόνους οδήγησης και πιθανών στάσεων για φόρτιση, κάνοντας το ταξίδι εύκολο για κάθε οδηγό, ακόμη και αυτών με ελάχιστη εμπειρία στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Με μέγιστη ταχύτητα τα 130 km/h και καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού επιλέχθηκε η χρήση του Travel Assist, του συστήματος που συμβάλει σε ένα άνετο και ασφαλές ταξίδι αφού κρατά το αυτοκίνητο σταθερά στη μέση της λωρίδας ή βοηθά στην αλλαγή σε άλλη και διατηρεί την απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

Τα πρώτα 100 κλμ της διαδρομής ήταν δύσκολα με πυκνή βροχή και αρκετό κρύο. Η θέρμανση ήταν ρυθμισμένη στους 23°C, ενώ χρησιμοποιήθηκε η θέρμανση καθισμάτων και η λειτουργία massage. Με μία μόνο στάση στον σταθμό φόρτισης ισχύος 300 kW, στη Λάρισα, με υπόλοιπο μπαταρίας 13% και αυτονομία 52 km, το ID.7 φορτίστηκε για μόνο μόλις 10 λεπτά και η μπαταρία έφτασε στο 51%, ενέργεια που επαρκούσε για την υπόλοιπη διαδρομή μέχρι τη Θεσσαλονίκη. Το δε κόστος της φόρτισης ήταν 16,06€.

Κατά τη διάρκεια της υπόλοιπης διαδρομής το οδόστρωμα ήταν στεγνό και η θερμοκρασία στους 10°C, ενώ με την άφιξη στη Θεσσαλονίκη το υπόλοιπο της μπαταρίας ήταν στο 18%. Η συνολική κατανάλωση για το ταξίδι των 458 km (Νέα Ερυθραία – διόδια Μαλαγάρων) ήταν 19,6 kWh/100km, και ο συνολικός χρόνος ταξιδιού από τα διόδια Αφιδνών έως τα διόδια Μαλαγάρων, συμπεριλαμβανομένης και της στάσης φόρτισης, ήταν 4 ώρες και 35 λεπτά.

Το κόστος της ενέργειας για το συγκεκριμένο ταξίδι, φορτίζοντας την μπαταρία του ID.7 Pro από το 0% έως το 100% σε οικιακό ρεύμα, λαμβάνοντας υπόψη τις απώλειες φόρτισης και με μέση τιμή κιλοβατώρας στα 0,2 ευρώ, ανήλθε σε 17,29 € για την αρχική φόρτιση. Προσθέτοντας σε αυτό το νόμισμα και το κόστος φόρτισης στην διαδρομή, σε φορτιστή ισχύος 300 kW (0,52€/kWh) που ήταν 16,06 €, τότε το συνολικό κόστος ενέργειας για το ταξίδι Αθήνα – Θεσσαλονίκη ήταν 33,35 €.

Auto Motor World – Thessaloniki Tuning Show στις 5-7 Απριλίου

Λίγες ημέρες μέινανε για την έναρξη του μεγάλου αυτοκινητιστικού event της Θεσσαλονίκης. Το Auto Motor World – Thessaloniki Tuning Show θα διεξαχθεί στους χώρους της ΔΕΘ από 5 έως 7 Απριλίου.



Το Auto Motor World – Thessaloniki Tuning Show κάνει μια μεγάλη προσπάθεια που εξελίσσεται στην ετήσια συνάντηση του αυτοκινήτου, όπου οι κατασκευαστές παρουσιάζουν ότι πιο σύγχρονο τεχνολογικά διαθέτουν, ενώ η αγορά aftermarket συμμετέχει δυναμικά καθώς αποτελεί πλέον το καινοτόμο εργαλείο marketing του μέλλοντος για την αυτοκινητοβιομηχανία.

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη έκθεση αυτοκινήτου στην Βόρεια Ελλάδα. Μια εκδήλωση που εξελίσσεται κάθε χρόνο, φιλοξενώντας όλο και περισσότερους εκθέτες, πρεμιέρες και αποκλειστικά αξιοθέατα. Είναι αναμφίβολα μια ελληνική έκθεση που συνδυάζει επιτυχημένα την ολοκληρωμένη και πολύπλευρη ενημέρωση των επισκεπτών, με την αποτελεσματική προβολή των εκθετών.

Στην εκδήλωση αυτή συμμετέχουν όλοι οι κλάδοι του αυτοκινήτου. Ανταλλακτικά επιβατικών αυτοκινήτων & φορτηγών, εξοπλισμοί συνεργείων, συστήματα βαφής, αξεσουάρ, λιπαντικά, ελαστικά-ζάντες, βελτιωτές και βελτιωτικά προϊόντα, αγωνιστικά αυτοκίνητα, εξοπλισμοί ήχου & εικόνας για το αυτοκίνητο, επαγγελματική ένδυση, προγράμματα διαχείρισης, πλυντήρια, σύλλογοι κ.α.

Η έκθεση διαρκεί 3 ημέρες και διεξάγεται εντός των χώρων της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), καλύπτοντας 4 περίπτερα και έκταση περίπου 15.000 τ.μ. Συμμετέχουν 90 εκθέτες και περίπου 500 οχήματα. Το ωράριο λειτουργίας είναι από τις 12:00 έως τις 20:00 την Παρασκευή 5 Απριλίου και 10:00-20:00 το Σαββατοκύριακο 6-7 Απριλίου. Το κόστος του εισιτηρίου είναι 10€, ενώ η είσοδος σε παιδιά κάτω των 8 ετών είναι δωρεάν.

Πρεμιέρα στην Κρήτη για το **Ecocar Yudo**

Η πρώτη επίσημη παρουσίαση του Ecocar Yudo έγινε σε Χανιά, Ιεράπετρα, Ηράκλειο και Ρέθυμνο! Το μοντέλο είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν οι κάτοικοι των πόλεων από όπου πέρασε το Roadshow και να ενημερωθούν για τα χαρακτηριστικά του.

Θυμίζουμε πως το Yudo μόλις πρόσφατα λανσαρίστηκε στην ελληνική αγορά, προκαλώντας τις εντυπώσεις με τους χώρους, την ποιότητα του αλλά και την τιμή του για τα δεδομένα της κατηγορίας. Είναι ένα 100% ηλεκτρικό μοντέλο με μήκος στα 4,03 μέτρα και εφοδιάζεται με ηλεκτροκινητήρα ισχύος 95 ίππων. Το Yudo προσφέρει αυτονομία έως 320 χλμ κατά WLTP, ενώ διαθέτει πολύ πλούσιο στάνταρ εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας. Το Ecocar Yudo είναι διαθέσιμο σε μία υπερπλήρη έκδοση με μπαταρία 41,7 kWh και στοιχεία όπως κεντρική οθόνη multimedia 12,3", ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών, ράγες οροφής, LED φώτα, δυνατότητα ταχυφόρτισης, υποστήριξη V2L και πολλά ακόμη. Η τιμή του είναι στις 20.391€ συμπεριλαμβανομένου της κρατικής επιδότησης για τα ηλεκτρικά οχήματα.



Έκθεση “assembling memories” της Ντένης Θεοχαράκη

Το Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος» εγκαινίασε την ατομική έκθεση της Ντένης Θεοχαράκη με τίτλο assembling memories σε μια λαμπερή βραδιά, παρουσία επιφανών εκπροσώπων της επιχειρηματικής, καλλιτεχνικής και κοινωνικής ζωής. Θεματικό πυρήνα της έκθεσης αποτέλεσε το παλιό εργοστάσιο συναρμολόγησης αυτοκινήτων της ΤΕΟΚΑΡ ΑΒΕΕ (1980-1995), της οικογένειας Θεοχαράκη, στον Βόλο. Παρουσιάζονται έργα ζωγραφικής και φωτογραφίας, ενώ εντυπωσιάζουν οι τεράστιες εγκαταστάσεις και τα οπτικοακουστικά μέσα που δημιουργούν μία αξεχάστη εμπειρία τέχνης για τον θεατή.



Τα πολύπλευρα και πολυεπίπεδα εικαστικά σύνολα της δημιουργού, με καμβάδες της τα παλιά σχέδια συναρμολόγησης (blue prints) που χρησιμοποιούνταν για την παραγωγή αυτοκινήτων, συνυπάρχουν με μια σειρά φωτογραφιών που αποτυπώνουν γλαφυρά το εμβληματικό εργοστάσιο με έκδηλα τα σημάδια της ερήμωσης και της διακομμένης δραστηριότητας. Η εικαστικός σκηνοθέτησε και σκηνογράφησε στον χώρο του Κέντρου Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος» τον μνημονικό κόσμο της δικής της Τεοκάρ εντάσσοντας ενθυμήματα τεράστιων διαστάσεων όπως η αυθεντική πινακίδα του εργοστασίου, το κάγκελο της εισόδου, κιβώτια συσκευασίας ανταλλακτικών προς συναρμολόγηση κλπ. ως ready made θραύσματα αναμνήσεων, ως οιωνοί κιβωτό του δυναμικού παρελθόντος.

Η έκθεση εντάσσεται στα πολιτιστικά εκπαιδευτικά προγράμματα του Κέντρου Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος» για τα σχολεία μέσης εκπαίδευσης, τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, τους Φορείς κ.λπ. Τα έσοδα από την πώληση των έργων φωτογραφίας θα διατεθούν για φιλανθρωπικό σκοπό. Εισιτήρια διατίθενται μέσω των ιστοσελίδων tickets.hellenic-cosmos.gr, more.gr και public.gr. Η έκθεση θα διαρκέσει έως τις 31 Μαΐου 2024.

Το **Hyundai IONIQ 5 N** αναδείχθηκε 2024 World Performance Car

Η Hyundai συνέχισε το νικηφόρο σερί της στα World Car Awards με το αμιγώς ηλεκτρικό όχημα υψηλών επιδόσεων IONIQ 5 N να αναδεικνύεται World Performance Car για το 2024.

Αυτή είναι η τέταρτη μεγάλη νίκη του IONIQ 5 στα World Car Awards τα τελευταία τρία χρόνια. Η σημερινή νίκη εδραιώνει τη θέση του IONIQ 5 N ως πρωτοπόρου στην αγορά, καθώς πρακτικά μιλάμε για το πρώτο 100% ηλεκτρικό hot hatch!

Πρακτικά το IONIQ 5 N είναι ένα super-hatch, αφού υιοθετεί υψηλή τεχνολογία αλλά και δύο πανίσχυρους ηλεκτροκινητήρες που συνδυαστικά παρέχουν ισχύ έως 650 ίππους! Μάλιστα οι 412 από αυτούς μεταφέρονται στους πίσω τροχούς, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για μια “tail-happy” οδική συμπεριφορά. Σχεδιαστικά βεβαίως, το IONIQ 5 N έχει όλες τις λεπτομέρειες που περιμένει κανείς από ένα αυτοκίνητο υψηλών επιδόσεων, συμπεριλαμβανομένου του γνώριμου πλέον Performance Blue χρώματος που βρίσκουμε σε όλα τα Hyundai N μοντέλα.



8η Ανάβαση **Πάρνηθας ΦΙΛΠΑ**

Η 8η Ανάβαση Πάρνηθας ΦΙΛΠΑ, πέρασε στο ιστορικό ημερολόγιο με ανάμεικτα συναισθήματα λόγω της αποκαρδιωτικής εικόνας του καμένου τοπίου. 100 κλασικά αυτοκίνητα και 5 πανέμορφες μοτοσυκλέτες εποχής ανέβηκαν το «βουνό» μέχρι το Regency Casino Mont Parnes εκκινώντας από την θέση Μετόχι κάτω από ιδανικές καιρικές συνθήκες. Ο δρόμος έκλεισε από τις 10:30 για 3 ώρες, με την βοήθεια της Αστυνομίας και την ιστορική ανάβαση άνοιξε τιμητικά το παλαιότερο μέλος μας Robert Smith, με το MG MGB 1972, αφού η γρηϊότερη «κυρία» Rolls Royce εγκατέλειψε από σοβαρή βλάβη την τελευταία στιγμή. Ακολούθησαν οι 5 κλασικές μοτοσυκλέτες, από την Ελληνική Λέσχη Φίλων Κλασικής Μοτοσυκλέτας, με την παλαιότερη να είναι μια Harley Davidson του 1930.

Στις 11:00 ακριβώς ξεκίνησαν τα διαγωνιζόμενα οχήματα, με πρώτο το πλήρωμα του Δήμου Αχαρνών με οδηγό τον κ. Οικονόμου Ευθύμιο και συνοδηγό τον κ. Καράμπελα Γιάννη με το νούμερο «0» στις πόρτες του πράσινου Mini. Ακολούθησαν με σειρά αριθμησης τα υπόλοιπα πληρώματα φτάνοντας όλα με ασφάλεια στην κορυφή, τηρώντας τις οδηγίες της οργάνωσης. Κατά την άφιξή τους στον τερματισμό οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να μοιραστούν την εμπειρία τους απολαμβάνοντας καφέ από το καταφύγιο Μπάφι, sandwich και χυμό προσφορά του Regency Casino Mont Parnes.

Νικητές της Γενικής Κατάταξης αναδείχθηκαν οι:

1. Κατσαούνης Ιωάννης - Μανούλας Ματθαίος με Porsche 911, 1965
2. Δούρος Τάσος - Δούρος Παναγιώτης με Mini 1000, 1968
3. Ανδονον Georgi - Ανδονονα Yordanka με Volvo 244, 1979
4. Κοφινάς Κυριάκος - Κοφινάς Νικόλας με Volkswagen Golf Gti, 1989
5. Γεωργουσόπουλος Άρης - Κοντοπός Νίκος με Alfa Romeo 2000 GT Veloce, 1972
6. Θεοδοσίου Βασίλης - Πίπερος Κωνσταντίνος με Alfa Romeo 2000, 1972

Νικητές στην Γενική Κατάταξη των Youngtimer αναδείχθηκαν οι:

1. Λαλούσης Ηλίας με Toyota MR2, 1999
2. Λαλούσης Δημήτριος - Περδικούρη Πελαγία με Peugeot 306, 1999
3. Κανελλόπουλος Γεώργιος - Κανελλοπούλου Λούσυ με Toyota Celica, 2001

Nissan και Honda ξεκινούν μελέτη σκοπιμότητας στρατηγικής συνεργασίας

Η Nissan Motor Co., Ltd. και η Honda Motor Co., Ltd. υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας, βάσει του οποίου θα ξεκινήσουν μια μελέτη σκοπιμότητας στρατηγικής συνεργασίας στον τομέα των εξηλεκτρισμένων οχημάτων. Για να επιταχυνθούν περαιτέρω οι προσπάθειες για την ουδετερότητα των εκπομπών άνθρακα και τα μηδενικά θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα, θα είναι απαραίτητο να ενισχυθούν οι περιβαλλοντικές τεχνολογίες και οι τεχνολογίες ηλεκτροκίνησης καθώς και η ανάπτυξη λογισμικού. Οι δύο εταιρείες κατέληξαν σε συμφωνία με βάση την πεποίθηση ότι είναι απαραίτητο να συνδυάσουν τα δυνατά τους σημεία και να διερευνήσουν την πιθανότητα μελλοντικής συνεργασίας.

Το πεδίο εφαρμογής της μελέτης σκοπιμότητας περιλαμβάνει πλατφόρμες λογισμικού αυτοκινήτων, βασικά κατασκευαστικά μέρη που σχετίζονται με τα EV, καθώς και βασικά συμπληρωματικά προϊόντα.



#ASK Τσουνι

Εσύ ρωτάς, ο Τσουβέλας απαντάει



Comedy Q&A
για πρώτη φορά
στην Ελλάδα

Στο μυαλό του
Αλέξανδρου
Τσουβέλα

5 τελευταίες παραστάσεις
ΚΑΘΕ ΔΕΥΤΕΡΑ για όλο τον Απρίλιο

